

إنترناشيونال

إنترناشيونال

International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر مع بيوت شعرا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لقارى مختلف

✦ غرقة ملاحه الإسكندرية ونظرة مستقبلية لميناء الإسكندرية

✦ اللجنة الفنية للنقل البحرى

✦ حوار مع أميه عام اتحاد الموانى البحرية العربية

✦ حوار مع خريجي أول دفعة مع معهد النقل الدولى واللوجستيات

✦ برنامج الحلقة النقاشية حول المرأة

✦ والمشروعات الصغيرة والمتوسطة بأقليم الإسكندرية

✦ توصيات المؤتمر الدولى للجمعية العربية للملاحة Melaha 2004

✦ الفرعون الصغير يحقق الحلم القديم للسويسريه

✦ FIATA NEWS

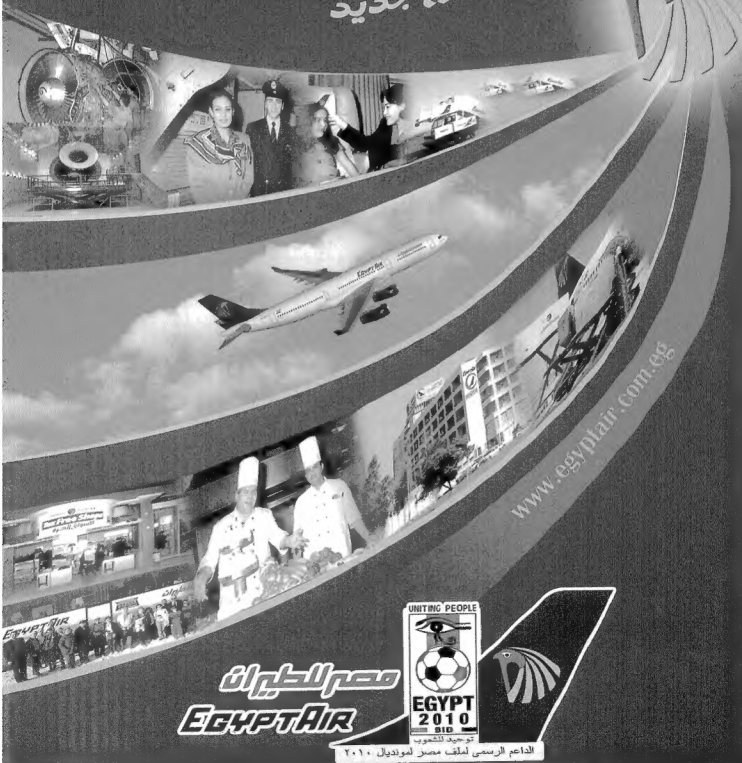
KHALED KHAFAE

مصر للطيران

روح جديدة

بعد جديد

مفهوم جديد



www.egyptair.com.eg

مصر للطيران
EGYPTAIR



الداعم الرسمي لمؤتمر مصر لمونديال ٢٠١٠

العراق المغلوب على أمره



منذ أكثر من عام على غزو الولايات المتحدة ولفغانها للعراق، ولتجاهها الأسلحة المحرمة دولياً منذ أن وقعت أيدنها اليد العريضة القويقة، وإضعافها الآلاف من العراقيين، ومهاجمتها المصارف والإستبلا على طيارات الدوريات ..

لقد تخلى العراق عن نظام صدام حسين ليجد نفسه محتل وقادع عم الدمار كل مكان وسط الفوضى وغياب الأمن وانتشار أعمال العنف التي أدت بجياة الآلاف من العراقيين والجرحى الفزينة.

لقد كانت هناك إضرابات من بعض الشخصيات الأمريكية بخصوص هذا الغزو من أمها:

- تأكيد هازر بليك رئيس مفشي الأمم المتحدة - قبل إعلان الحرب - أنه لم يحم العفر على وجهه أسلحة أو برامج تتشاك بأسلحة الدمار الشامل في العراق.
- تأكيد الكاتيب الأمريكي جيوغرافي ويتكرول على أن الحرب ماعى إلا صورة من حرب البوسن التي خاضها فرنسا ويطاغها عام ١٩٩٥
- خطاب الأسقف أبرموند ترون الحاصل على جائزة نوبل للثقة على أن لندن مطالبة فيه الرئيس بوش وثني على بيلر الإحتار لجرهمها غير الأخلاقية على العراق والتي هزت أمم العالم.
- إعتراف ديفيد جاك كبير المفتشين الأمريكيين في شهادته أمام أعضاء الكونجرس بأن الكل كان مخطئ ولا توجد أسلحة دمار شامل في العراق.
- لقد تعرض الرئيس بوش لضغوط كثيرة بالنسبة لسياسة نحر العراق خاصة بعدما كشف إستطلاع للرأى العام الأمريكي أن ٥٣٪ من الأمريكيين لا يؤيدون أسلحة لإدارة الرئيس الأمريكي للوعرض في العراق، كما أن الإستطلاع الذى أجراه معهد "بيو" للأبحاث أفاد أن ٥٧٪ من الأمريكيين لا يرون لدى بوش خطة واضحة لحل الوضع القائم في العراق، وبالرغم من ذلك فقد أكد الرئيس الأمريكي أن بلاده لن ترضع أمام الإعتادات والعنف العراقي، وأن الوجود الأمريكي سيستمر لحين إقامة الديمقراطية.
- لقد تأكدت أكثوية وجود أسلحة دمار شامل في العراق، ولذا فإن الأسباب الرئيسية للعرض على الحرب تصمتت وإتهارت، ولاتوجد الولايات المتحدة حتى الآن أي مبرر لهذا الغزو القهقري إلا ما قاله كارلين باور وزير الخارجية أن من صدام حسين كان يمتلك النية لإنتاج الأسلحة المحظورة وهذا سبباً كافى لغزو العراق.
- كان من الواجب الإحتراز بسره التقدير خاصة بعد النقد العالمى الذى تزايدت حدة سراء في الولايات المتحدة و أنحاء العالم.
- إن الإدارة الأمريكية إنفجعت دون حساب للعراق، لها ونا ولطفاتها الإعتداء بأخطاهم بدلاً من التماضى في الحرب ضد شعب العراق.
- إن أعمال العنف والمقاومة تصاعدت بشكل خطير في العراق، ولقد تم إخماع الدول المشاركة في إحتلاله وإعادة النظر في سياستها والتحرك السريع لإجراء التلازمة لنقل السيادة إلى الشعب العراقي.
- كما أن العالم مطالب بالمصارعة لإقتاده، وعلى الأمم المتحدة القيام بدور لتحقيق الإستقلال القووى والكمال لعراق والبرهان على المرحلة الإنتقالية في إستقرار الأوضاع ونشر الديمقراطية في روعه يعتبر إستقرار وإماناً للشروق للأوطان بل والعالم كله ..

عاصم السيد أحمد

إعلانات في
انتشرناشونال
يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد

ندوات ومؤتمرات

ص ١٦٠، ١٥١، ١٤٦ ياسمين عبد المجيد وقرعة ملاحه الإسكندرية نظراً مستقبلية لبناء الإسكندرية ٣٩٩ المؤتمر العالمي للمجعية العربية للملاحه MELAHA 2004 ص ٤٩ مثال جابر ورناسم الحلقة النقاشية حول المرأة والمشروعات الصغيرة والمتوسطة بإقليم الإسكندرية

حوارات

ص ١٠ ميادة محمود تحاور اللواء عصام بدوي رئيس هيئة قطاع النقل البحري وأمين عام إتحاد الموانئ البحرية العربية عن اللجنة الفنية للنقل البحري ص ٣١٠، ٣٠٣ أميرة شوقي وحوار عن مخرجي أول دفعة من معهد النقل الدولي والمتوسط

تقارير

ص ٨ دكتور ريان أحمد حتى يبحث عن بدائل للقواعد الدولية لإدارة السلامة ص ١٣ أخبار الفلاني ص ١٧ عبد بحري متقاع عبد العزيز أبو قتيدل وأساليب مقترحة لمستقبل أكثر أمناً للسفن التجارية ص ١٨، ١٩ عبد الصلار السيد دة رةمة على أعلى المستويات ص ٢١، ٢٢ سمير محروس والمرجسيات في العوايت ومطحات العوايت ص ٢٢ عبد الحميد مرسى غير وشركات الشحن والتفريغ وقود الدولة ص ٣٥ كامل التجار يسأل هل من الممكن أن يصعب ميناء الإسكندرية أحد الموانئ العامة العربية ص ٤٧ محطة عوايت السيد مكتب المليون

اقرأ هؤلاء

ص ٩ دكتور/ أمين النجراوى والنسور ص ٢٨ رجب حسن رجب والمصناعات الخاصة بالأعمال التجارية والنقل والرائيات ص ٤١ عبد الرحيم مصطفى ومفغرة ملاحه ديماط ص ٤٣ نشأت الدمشي يغمر بعدما إتهمت لامة من الناقل ومات الغضب العرس ماذا تبقى من الكرامة العربية ١١ ص ٤٤ وسام غنيم تصح بالتصم بالصيف والإحتراس من أخطاره ص ٤٥ ولا حزه والفرعون الصغير يحقق الحلم القديم للسوريين بضائنه في سوريا ولعدة سنة أشهر

المقالات المنشورة في هذه المجلة
تصر عن آراء كتابها ويجوز إعادة
النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوى

المجعية اللبنانية: ٢٤٠٠ ليرة لبنانية - مجعية مصر العربية: ٥٠ جنيهاً - مصر العربية: ١٠٠ دولار أمريكي - دول العالم: ١٠٠ دولار أمريكي
لبنان: ١٠٠ ليرة لبنانية - مصر: ١٠٠ جنيه مصري - باقي الدول العربية: ٣ دولار أمريكي - للسفن التجارية: ٢ دولار أمريكي



انتشرناشونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقتها بنظريات النقل والتجارة والرائيات

تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٤ لسنة ١٩٨٨

مستشار التحرير
ربان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير والمدير المسؤول
ربان حسان محي الدين شعبان

المشار القانوني
دكتور/ علي عوض حسن

مشار التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والفراسلون
لبنان

المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٢٤٦١ بيروت
خائف / لافاكس ٩٦١-١٠٣٨٦٣

محمول ٩٦١-٣-٩٥٤٥٦٦
مخس

اسكندرية
٢/٤ ل ١١٧ ٢٧٥١٠٣ (٢٠٢)

E-Mail: assem355@hotmail.com

سى جزل تليفون: ٥٧٤٥٨٥٠ (٠٣) (٢٠٢)
فاكس: ٥٧٦٠٥٣٣ (٠٣) (٢٠٢)

السويس

المكاتب: الراسل: ريسان / أحمد بدوي
محمول: (٠١٣١٨٤٣٢٠) (٢٠٢)

المكاتب: الراسل: عبد الرحيم مصطفى
محمول: (٠١٢٤٦١٩٢٤) (٢٠٢)

الإسكندرية

المكاتب: الراسل: محمد حسين صالح
تليفون: ٨٧٠-٣٤٦٠٠ (٢٠٢)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

سوريا

المكاتب: الراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني
تليفون وفاكس: ١٩٩٩-٤٣٠٠ (٩٦٢٣)

السعودية

تليفون: ٣٩٩٨٥٦-٣٩٩٨٥٦ (٢٠٢)
٣٩٩٨٥٦-٣٩٩٨٥٦ (٢٠٢)

الإمارات العربية المتحدة - دبي
المكاتب: الراسل: شريف صالح مختار

ص.ب. ١٩٨٨٢ دبي - محمول: ١٦٥١٦٤٢ (٩٦١)
الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

المكاتب: الراسل: محمد محمود المغازي
٣٨٨٩١٨٣-٧١٨ (٢٠١)

الوكالة المختصة للشحن والسياحة
بنابة المفغرة - كوريش المزمرة

بيروت - لبنان
تليفون: ٢١٥٥٧٨-٢١٥٥٧٨ (٢٠٢)

لغافاكس: ٣١١٦٧٦-٣١١٦٧٦ (٠١) (٩٦١)
٣١١٦٧٦-٣١١٦٧٦ (٠١) (٩٦١)

توزيع في جميع أنحاء العالم



شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



المدير العام/ جلال ياسين
رئيس مجلس الإدارة

مقدمة

قامت الشركة بتطبيق الآتي :-

- * استكمال أعمال التعميق أمام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس
- * حجم تداول قدرة 5٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة
- * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م² لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٤٣٥٠٠٠ م²
- * معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للوشر الواحد.
- * إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٢

مخطط على الطبيعة

- محطة الحاويات ٢٨ ٤٣٥.٠٠٠
- الطاقة السنوية للمحطة ٧٠٠.٠٠٠ حاوية مكافئة
- الميناء مشترك LCL ٢٨.٠٠٠
- بطاقة تخزينية ٢٥٠ حاوية مكافئة
- حاويات التلاجة ٣٦٠ وحدة - مصدر كهربى
- طاقة ورشة صيانة الحاويات ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهرية
- النقل بالطيار محطة واحدة

خطة التطوير لعام ٢٠٠٣/٢٠٠٤

- توريد عدد ٦ ونش ساحة (Reach Stacker).
- توريد عدد ٨ جرافر موانئ بالمطروقة.
- توريد عدد ٢ ونش ساحة عملاق (R.T.G)(TRANS TAINE)

الميناء الجديد

- في ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجديد على مساحة ٥٠.٠٠٠ م² بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية.
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لتخدمة المصنّعين المصريين والمستثمرين الميناء من جميع أنحاء العالم.
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات.
- مساحة الميناء المشترك ٣٠٠٠ م².

نظام الحاسب الآلى

- تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من خطوط الملاحة بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI Files
- إستخدام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكياً RDT للسيطرة على عمليات التشغيل.

المعدات

- ٣ ونش رصيف عملاق حمولة ١٦ طن.
- ١٠ ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ٤٠ طن
- فلون ذراع الونش ١٤.٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
- ونش رصيف عملاق "Super Post Panamax" حمولة ٦٠ طن
- فلون ذراع الونش ٥٠ م قادر على تداول ١٨ صف (ROW)
- ٢ ونش رصيف مشترك (Mobile Crane) ١٠٠.٠٠ م
- ٦ ونش ساحة عملاق ترانسيتيف R.T.G
- ٢٧ ونش ساحة ونش حسيكس R.S.
- ١٧ جرافر موانئ بالمطروقة.

نشاط تداول البضائع

- * الطاقة التخزينية لبضائع الصلب ٥٥.٠٠٠ طن
- * معدل التداول ٨٠٠٠ طن يوميا
- * يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والمحجوب الصلب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى شاق من الخدمة
- * تمتلك الشركة مئذنين عاليين لمعدل ارتفاع ٣٦ م / الساعة لمئذنين الواحد
- * جارى إنشاء صومعة للتلال بسعة تخزينية قوامها ٣٠.٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية لصوامع
- * جلال الشركة ٨٠.٠٠٠ طن





لخامة الرئيس
محمد حسني مبارك



مهندس / محمد الشيب
وزير النقل



رئيس الوزراء
دكتور / عاطف عبيد

شركة جلف بدر
الاستاذ / أحمد حلمي بدر
والاستاذ / بهاء حلمي بدر
والدكتور / محمد بهاء حلمي
وجميع العاملين بالشركة
يتقدمون بالتمنية الطيبة



لواء بحري / عصام بدوي
رئيس قطاع النقل البحري

السيد اللواء بحري
محمد أحمد إيزاهيم يوسف
رئيس مجلس إدارة المينة العامة لميناء الإسكندرية
على الثقة الغالية التي أولاها سيادته
معالي الدكتور
عاطف عبيد
رئيس مجلس الوزراء المصري

بتجديد فخره، رئاسته للمينة العامة لميناء الإسكندرية
بالدرجة الممتازة بالقرار رقم ٢٧٦ لسنة ٢٠٠٤
وذلك لما تحققت من تطوير وإنجازات هائلة طوال فترة رئاسته للمينة
ويعتزمون لسيادته دوام التوفيق والنجاح
في ظل القيادة الرشيدة لفضامة

الرئيس محمد حسني مبارك
رئيس جمهورية مصر العربية



لواء بحري / محمد يوسف
رئيس ميناء الإسكندرية



**Royal
Maritime**

**رويال
للخدمات البحرية**

رائدة في العمل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر

إذا كنت تفكر في أفضل المرق التي تنجزها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخير الشئ الدولي تتحدثون

رويال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث انتهى الآخرون
(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فرند - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤٤٩٩٤٤ - ٤١٤٤٢٣ - ٤١٤٤٢٣ - ٢٠٢ فاكس: ٤١٤٤٢٣ - ٤١٤٤٢٣ - ٢٠٢

مكتب الاسكندرية : عمارة ٤٧ ش ١٠ عبارات ضباط مخطفي كامل - الاسكندرية

ت: ٥٢٣٠٤٠ - ٥٢٣٠٤٠ - ٢٠٣ فاكس: ٥٢٣٠٤٠ - ٥٢٣٠٤٠ - ٢٠٣

مكتب ميناء الاسكندرية : ميناء بورسعيد
ت: ٧١٠٠٨١ - ٧١٠٠٨١ - ٢٠٢ فاكس: ٧١٠٠٨١ - ٧١٠٠٨١ - ٢٠٢

مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجريش - بورسعيد - مصر
ت: ٣٥٢٩٤١ - ٣٥٢٩٤١ - ٢٠٢ فاكس: ٣٥٢٩٤١ - ٣٥٢٩٤١ - ٢٠٢

مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٦١٦٦٨ - ٢٦١٦٦٨ - ٢٠٢ فاكس: ٢٦١٦٦٨ - ٢٦١٦٦٨ - ٢٠٢

أجندة إنترناشيونال

يجب علينا أن نبحث عن بدائل

للقواعد الدولية لإدارة السلامة

دكتور زيان / أحمد حنفي الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

إذا استمتعنا بالسفن أن نتحدث، فماداً سوف نقول لنا؟ بالتأكيد لا يجب أن نهدش ولو قليلاً، إذا ما صرحت السفن بأنها تشعر بالقلق الذي تعال به. وسكنت أن نتذكر على الأقل ناقلتي البترول "Erika" و"Prestige" "برستيج" اللتين تجاوز عمرهما الـ ٢٤ سنة وحاولتا الإقلاع في الخدمة من خلال الكفاح العسير لأجل الوفاء بالمطالب القياسية الحادة مع النتائج الغير متوقعة.



بالطريق.

وقد وصلوا على وجه الخصوص إلى قناعة بأن محتويات مستندات نظم إدارة السلامة المنقذة على متن السفينة قد تدل بصورة صريحة على حد بعيد عن مفقاع العمليات على متن السفينة، وخصوصاً عندما تشترك سفننا، العمليات هذه مع اتباع الإجراءات الواجبة، ومع المراجعات، وبع العمليات التدقيق الداخلية.

يجب على الشركات تحسين كل من "مستوى تدريب الطاقم، والتأكد في نظم الأمان" للإقلاع، إلى مستوى عمليات نظام إدارة السلامة، حيث أن مثل هذه التحسينات يمكن أن تفيد بطريقة فعالة من الدبر الأكبر للزبان في القيام بأعمال الشحن والرسامة لإجراءات السلامة، وتظل المستورلة الأولى واقعة على الشركة بصد العمل بالتحسين الحرجين المستورلة، وبجانب ذلك من نظام إدارة السلامة، ويجب التأكد من تنفيذ التدقيقات الداخلية، وأن كل من الرقاع وعدم المطابقات، تم التحليلها.

المحققين الإسرائيليين لم يتصنعوا القول، لأنهم يعتقدون أن القواعد الدولية لإدارة السلامة لن يكون فعالاً أبداً في إدارة السلامة، طالما أنه يحدث على إجراءات لتصرف على تخفيف الأخطار من أجل "جميع" العمليات الخاصة والحرية التي قد يقدمها الطاقم مع ... خصوصاً العمليات الغير عادية والظروف.

ويرضح أن عهد السلامة الخاص بالعاملين في البحر بعيد عن الحدة، إذا ما تقرر القواعد الدولية للسلامة تحسيناً بالقرع الأمثل فيها، فوجب علينا أيضاً أن نبحث بجدية عن حلول بديلة للإقلاع، بالمستوى الثاني الخاص بمستورلة السلامة.

بحري، ويسون ممارسات الإدارة والتشغيل القوي، سوف لن تكون عمليات الصانع الصلب أمنة. الحقيقة أن متطلبات تأهيل البحارة الجديد قد بدأ سريان مفعولها من أول شهر يناير عام ٢٠٠٣. بموجب معاهدة مستورلات التدريب والشهادات وأعمال المراقبة في الصيانة للبحارة وتدريبها، وعلى أي حال، فهناك احتياجات بدرجة أكبر لتسويق التشغيل للتأكيد على أن محطات الشحن لنبتى أهمية كبيرة لمستورلاتها الحرجة في نقاد وضع الضغوط الكامنة على متن السفينة. هل نستطيع أن نحصل على أي راحة من القواعد الدولية لإدارة السلامة، الذي بدأ سريان مفعولها على التفتلات وعمليات الصانع الصلب منذ حوالي ست سنوات؟ لا ليس إلى الحد الراجب علينا، معرض ما قدره معقرو العوائد الإسرائيليين.

فقد دعت لجنة السلامة البحرية التابعة للمنظمة البحرية الدولية، لدراسة النتائج والتوصيات العائدة إلى مكتب سلامة النقل الإسرائيلى، ولما يتعلق بالخمس حوادث التي وقعت كل على حدة، خلال فترة ثلاث عشر شهراً على متن حالات صانع بلب أجبره العلم، جميعها يحمل شهادة إدارة سلامة سارية المفعول، وقد قتل فيها ما مجموعه (١٢٢) عضواً من الطاقم إضافة إلى عشرة أفراد كانت إصابته خطيرة.

وقد تعرف المحققون على مراض ضعف خطيرة في سياسة الشركة فيما تعلق بقائمة فوائع في متطلبات القواعد الدولية لإدارة السلامة:

١- التجهيز في تدريبات السلامة في عمليات السفينة وفي بيئة العمل الآمنة.

٢- بناء الإجراءات والرقابة في مراجعة الأخطار المعروفة.

٣- التحسين المستمر لممارات إدارة السلامة للأشخاص الذين في الإدارة على ألب والذين على ظهر السفينة، بما في ذلك الإبداع في الممارات في الحالات المتعلقة

ببدأ سريان مفعولها اعتباراً من عام ١٩٩٩، لإزال تحت التطوير في المنظمة البحرية الدولية، وهندفهم أن يدخل الخدمة في منتصف عام ٢٠٠٦. وأجهت كل من ثلاثات النفط وثلاثات البضائع الصلب أيضاً المتطلبات الجديدة الخاصة بالموائل القائمة للزور الراجب تركيبتها في إنشاءها الداخلية. تعليمات المادة الأولى من الجزء الثاني من معاهدة سلامة الأرواح في البحار الجديد (1-11 SOLAS CHAPTER) والشروط الفنية الإلزامية المصاحبة سوف يبدأ سريان مفعولها اعتباراً من أول شهر يوليو من عام ٢٠٠٤. والهدف المنشود هو التسهيل للقاصين وأطقم السفن القيام بأختيار حالة السفينة من خلال التفتلات الشاملة والتفتلات اليومية، وإقامة قياسات سلك الصليب حتى يمكن تحقيق الأمل في الإكتشاف المبكر لأي تاكل في الإنشاءات.

وعلى أي حال فإنه لا يوجد حتى الآن أي مراضات تفصيلية لأي تجهيزات للزور الإلزامية.

مجموعة عمل جديدة مشتركة في المنظمة من بناتى السفن، وملاك السفن، وبعات التشغيل بأولون في تحديد طرق عملية من أجل تحقيق التفقيذ الأمان والأفعال للمتطلبات الجديدة، ولقد تقدمت إجماعات السلامة كثيراً جداً خلال ثلاث سنوات إشتافها المهدد للكم المتسارعين الحرجين في المملكة المتحدة العام الماضي، وقد ذكر خلالها موضوع العوازل البشرية، تحدياً. وعلى سبيل المثال، فيما يتعلق بالصيانة الخاصة بوسائل الزور الداخلية بواسطة أطقم السفن، ولخصوصات السلامة قبل الإشتخدام، والإستعمال الفعلي الأمان لتجهيزات الزور.

الناقلة "Baltic Carrier" "طبق كاريار" الـ ١٩٩٩ المزدوجة البند أحدثت أسوأ تصرب زبني في الذائكر في العشرين سنة الماضية عندما عانت من تصادم

بعب أن تكون ثلاثات البترول القديمة في طريقها للخروج من الخدمة بإعتبارها سفن ذات أسطح وأجانب بسرعة أكبر من ضعف ما كان يحملها. وذلك بسبب: أولاً، كانت هناك الشروط الإضافية لمساعدة منع التلوث البحري (MARPOL)، وبسبب كارة الناقل الأمريكية "Exxon Valdez"، والتي أثارت جات التفتلات لمساعدة منع التلوث البحري (MARPOL ١٩٨٠) بسبب كارة السفينة (Erika)، والتي إتخذت بقت الألفين منذ عامين، والتي أجرت العديد من التلوث على الإشتاف العالمى المتزايد.

والشكر الكبير لكارة السفينة (Prestige) التي جعلت السفن الصغرة البند الحالية تحسب أنفاسها مرة ثانية. لدرجة أن مجلس الزور، الذى يراد أن يجعل أيضاً بإتخاذ قرار لقرار الجدول الزمني للزور المزدوج.

ولى هذا الشأن تم إتخاذ إجراءات صارمة لتطبيق السلامة على السفن العاملة للزور، التقليل حول حلال أوروبا، لمصروف السفن المجددة منها والمتحمل تورطها في حوادث مثلاً رفع تقرير بذلك وعن المعب، التقليل الذى فرض على عدد كبير من المتناظر المحطور التوجه إليها (NO-GO-ess).

والتصور واحد لسوق الناقلات المزدوجة الطويلة، وأيضاً بالنسبة لعمليات الطابع المصب، فالصناعة بسبيل تغيير مهام الهدف بقوة في السنوات الأخيرة، مدفوعة بالهزم المتزمر، بخصوص المعدل الذى يعيش فيه البحارة بصورة مضطربة وإلال شاق وصعباً بصورة غير مقبولة.

متطلبات تقوية إنشاءات البند الإضافية الواردة في تفرع الفصل الثاني عشر من معاهدة سلامة الأرواح في البحار (SOLAS CHAPTER X11) والتي

النسور

By Dr. Ayman EL Nahrawy

بقلم الدكتور / أيمن النحراوي



Eagles

Eagles fly free across the vast sky
no borders robe their stretching wings
no horizon embrace a vision such high
breathing air never inhaled by a creature
over mountains like a king on his throne
like earth wide is the kingdom of his own
returning from beyond the far west
with a heart beating in no rest
moon was sending his silver light
wind blew gently over the hidden nest
suddenly sounds cut the pacific silence
hounds and devilous weapons of violence
snippers looking savagely for the hunt
but bullets dare not to reach the front
never the less grace would never fall
their persistent attempts never stopped
precious target remains remote and high
and the mountain sovereign fly across the sky

الغاب والأودية والصحارى والبيداء
لم تكن أبداً مملكتها وقد زهدتها في إباء
إلى حيز لا حدود له لتمد أجنحتها
وراء الحجب والغيوم في القمة الشهباء
حيث الأفق يستوعب نظرتها الشاملة
وحيدة في عليائها شامخة في إباء
المسحب قصورها والشمس سراجها
هناك حيث تحلق بحرية عبر السماء
الدنيا تمر من تحت أجنحتها ضئيلة
ومشاهد لا يدركها إلا من في العلاء
فروق الأرض عن السماء شاسعة
وليس الكسل في كوننا سواء
قمم الجبال عريشها متوجة عليها
ورعاياها في السهول يدينوا بالولاء
محلفة في عالمها شرقاً وغرباً
دوام الحال لم يدم وجاءت ليلة ليلاء
آنذاك كان القمر يرسل ضوئه الفضى
والرياح تهب رقيقة على العرين المخفى
إنطلقت فجأة أصوات مزقت الصمت
من ذلك الذي إمتلك الجراءة وإجتاز الحدود
قبيحة أصوات النباح وأقبح منها أصوات السلاح
أعين القناصة تبحت بشرافه عن الصيد الثمين
وتدوى صارخة طلقات الرصاص
لكنهم عجزوا عن الإقتراب
ومحاولاتهم الدائبة لم يجانبها الصواب
طالما ظل النبل والإعزاز في موضعهما التميم
هناك في السماء....
هناك حيث تحلق النسور....

دكتور / أيمن النحراوي

drayman100@yahoo.com

الجنة الفنية للنقل البحري حوار مع أمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية



اما عن الاتفاقية الدولية للنقل المتعدد الوسائط
أفاد سبادته أن بعد قيام اللجنة بمناقشة هذا الموضوع أوصت بتعظيم نص الاتفاقية على الدول أعضاء الاتحاد وكذلك الاتحاد العربي لعرف السلامة البحرية من أجل المزيد من الرضا، وموافقة الأمانة العامة للاتحاد بما تنتهي إليه دراسة الاتفاقية (أحذ تعديل البند - إضافة) وما يتشمل مع ظروف الدول العربية، وذلك بهدف إختفاء موقف عربي موحد في المحافل الدولية تجاه هذا الموضوع. سألنا سيادته عن مذكرة تفاهم للتعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية

قال سبادته أن الاتحاد قد تلقى طلباً من الجهات المختصة في المملكة الأردنية الهاشمية يبحث موضوع إمكانية وضع اتفاقية جماعية أو مذكرة تفاهم للتعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية، وقد أوصت اللجنة بالموافقة على محاولة التوصل إلى مذكرة تفاهم للتعاون في مجال النقل البحري بين الدول العربية، مع تعميم مذكرة التفاهم التي أعدها الأسكوا، وكذلك مذكرة تفاهم الجمهورية اللبنانية بخصوص تحرير تجارة الخدمات بين الدول العربية على الدول أعضاء اللجنة الفنية للنقل البحري، وذلك لتقديم مقترحاتها عن الإجماع القادم للجنة الفنية البحرية.

وأختتمنا الحديث مع سيادته رغم مشاغله الكثيرة بالسكر والإشتغال وعلى وعد مواصلة إصدار المذلة بكل جديد فيما إنتهت إقتراح توصيات المجلس التنفيذي لوزراء النقل العرب الذي اجتمع يوم ١٤ ١٥ إبريل بشرم الشيخ.

ونتمنى لسيادته كل النجاح والتوفيق.

إيماءة لقرار مجلس وزراء النقل العرب في دورته السادسة عشر (٢٠٠٣/١٠/٢٦)، بإسناد (أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري إلى إتحاد الموانئ البحرية العربية، وقرار مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية في إجتماعه (٢٠٠٤/٩) بتاريخ (١٣-١٥) يناير ٢٠٠٤ بالإسكندرية بشأن إنشاء اللجنة الفنية للنقل البحري في نطاق الإتحاد من ممثلين للدول التالية:
(الأردن - تونس - السعودية - الكويت - ليبيا - مصر - الأمانة العامة للإتحاد).

والتكنولوجيا (معهد الأمن البحري) والمعترف به في المنظمة البحرية الدولية في تحقيق مطالب المونة وفقاً لبرامج التدريب الصادرة عن المنظمة البحرية IMO.

٢- قيام الأمانة العامة أعضاء الاتحاد بموافقة الأمانة العامة للاتحاد بالإجراءات التي تم إتخاذها بالموانئ التابعة لها لتنفيذ المونة حتى يمكن نشرها على باقي الدول سواء كانت به جمهورية مصر العربية.

٣- قيام الأمانة العامة لإتحاد الموانئ البحرية بصياغة المنظمة البحرية الدولية (IMO) بتقرير موضوع ملخص الإجراءات القائمة في هذا الدول العربية في هذا الشأن، مع طلب عدد دورات تدريبية للمنطقة للمديرين تحت إشراف المنظمة الدولية، وبالتعاون مع معهد الأمن البحري التابع للأمانة العامة العربية للعلوم والتكنولوجيا.

٤- التوصلية بقيام الموانئ العربية بوضع آلية المراجعة الدائمة للحفاظ على النظم بموانئها، فيما بعد مرحلة التطبيق. ومن دراسة إشكالية الهيئة العربية لتطويق السفن بإقتدار شركات الملاحة الدولية.

وضع سيادته أن اللجنة أوصت بالآتي:
١- قيام الأمانة العامة للاتحاد العربية بتعميم محضر الإجماع التشريعي على كافة الدول العربية للإحاطة واتخاذ ما يلزم نحو إخراج الهيئة العربية لتطبيق السفن إلى حيز الوجود بالصورة اللاحقة والغالب.

٢- ضرورة مخاطبة باقي الدول العربية وشرح أهمية الموضوع وذلك من خلال المجلس الاقتصادي والإحصائي - جامعة الدول العربية، أو من خلال مجلس وزراء النقل العرب، وذلك لإتصاف باقي الدول العربية لتأسيس الهيئة وتنفيذها.

القادم للجنة الفنية للنقل البحري والمقرر عقد قبل الإجماع القادم المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب. ومن دراسة إستراتيجية لتجربة مصرية مهارة الموارد البشرية بالدول، الدولة العربية.

أفاد سيادته بأنه تمت الموافقة من حيث المبدأ على التوصيات التي جاءت بالدراسة، على أن يتم المراجعة النهائية من جانب أعضاء اللجنة وتبادل الرأي بالمراسلات مع أمين سر اللجنة، على أن تعقد هذه اللجنة إجتماعها قبل إنتهاء الدورة القادمة لمجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية والمقرر في أكتوبر ٢٠٠٤.

وذلك بمدة شهر على الأقل لتجهيز الشكل النهائي للعرض على مجلس إدارة الاتحاد للموافقة والتعليق. أما عن دراسة تطوير وتحديث الموانئ الدولية فإعتبره في عمليات التدريب والتطوير والملاحة.

قال سيادته أن المناقشة أسفرت على أنه تقترح اللجنة تغيير موضوع الدراسة ليكون "وضع الأسس والمعايير لتطوير الموانئ البحرية العربية، وأساليب الإدارة وكيفية العنصر البشري، وتخطيط وتجهيز الموانئ...". ورفع كفاءتها طبقاً للمستويات العالمية، وفي حالة الموافقة تقدم اللجنة الفنية للنقل البحري بوضع المرجعية Term of Reference (TOR) والتكلفة، وذلك للعرض على مجلس إدارة الإتحاد في إجتماعه القادم.

وعن تطبيق الجودة الخلقية بالنسبة للسفن والموانئ، الميثاقية (ISPS) أشار سيادته بأن اللجنة أوصت بالآتي: مدونة أمن السفن والموانئ في كل مرصد التطبيق الدولي (٢٠٠٤/٧/١)، حتى لا يؤدي تأخير تنفيذ المونة من حرمان إقتصاد أي من الموانئ العربية كسواهي، أمثلة، وكذا الإستفادة من إكتائيات الأكاديمية العربية للعلوم

تم عقد الإجماع الأول للجنة الفنية للنقل البحري على حاشي الإجماع الدوري لمجلس إدارة الاتحاد بتاريخ (١٣-١٥) يناير ٢٠٠٤ بالإسكندرية والتي تم فيه تحديد الموضوعات التي يتم الإهتمام بها ومناقشتها طبقاً لما أجيل لها من مجلس وزراء النقل العرب أو إتحاد الموانئ البحرية العربية بالإجراءات الآتية:

أ- تطبيق المونة الدولية الخاصة بالأمن والسلامة في الموانئ، والسفن، ISPS.
ب- إستراتيجية تنمية مهارات الموارد البشرية بالموانئ البحرية العربية.
ج- الاتفاقية الدولية للنقل المتعدد الوسائط وإمكانية المشاركة فيها.
د- دراسة إنشاء هيئة تصنيف عربية.
هـ- دراسة إنشاء خط ملاحي بين الدول الأعضاء.

وفي الإجماع الثاني للجنة الفنية للنقل البحري والذي عقد خلال الفترة (١٠-١١) إبريل ٢٠٠٤ بالإسكندرية، رأس الإجتماعات سعادة اللواء/ عصام الدين بدوي - أمين عام إتحاد الموانئ البحرية العربية، وبحضور سعادة أعضاء اللجنة الفنية للنقل البحري، وقد إلتزم بالإجماع مستطلى الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

هذا وقد بدأ الإجماع بمبادل كلمات الترحيب والتعارف، والتأكيد على أهمية إنجاز الأعمال الممنوعة للجنة الفنية للنقل البحري، وعرض التصفية على المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في إجتماعه (١٤-١٥) أبريل ٢٠٠٤ بشرم الشيخ.

ورأت مجلة إنترناشيونال كعادتها المنصولة على سبق صحفي، أن تتوجه لرئيس الجرا، بحري عصام الدين بدوي لنسب قطاع النقل الموانئ المصرية وأمين عام إتحاد الموانئ البحرية العربية وطلبت من سيادته سرد وشرح الموضوعات التي تم مناقشتها وجعلها في الإجماع المشار إليها.

أرسلت إشكالية هذا طالعاً بين الدول أعضاء الإتحاد لتفريق مباحته. بضرورة إستكمال الإشتياق من جانب الدول العربية، وضرورة مواءمة الأمانة العامة للإتحاد بها على أن يتم الإهتمام من إعداد نتيجة الدراسة قبل الإجماع



أجرت الحوار
ميادة محمود

التابع للأمانة العامة العربية للعلوم والتكنولوجيا.

قال سيادته أن المناقشة أسفرت على أنه تقترح اللجنة تغيير موضوع الدراسة ليكون "وضع الأسس والمعايير لتطوير الموانئ البحرية العربية، وأساليب الإدارة وكيفية العنصر البشري، وتخطيط وتجهيز الموانئ...". ورفع كفاءتها طبقاً للمستويات العالمية، وفي حالة الموافقة تقدم اللجنة الفنية للنقل البحري بوضع المرجعية Term of Reference (TOR) والتكلفة، وذلك للعرض على مجلس إدارة الإتحاد في إجتماعه القادم.

وعن تطبيق الجودة الخلقية بالنسبة للسفن والموانئ، الميثاقية (ISPS) أشار سيادته بأن اللجنة أوصت بالآتي: مدونة أمن السفن والموانئ في كل مرصد التطبيق الدولي (٢٠٠٤/٧/١)، حتى لا يؤدي تأخير تنفيذ المونة من حرمان إقتصاد أي من الموانئ العربية كسواهي، أمثلة، وكذا الإستفادة من إكتائيات الأكاديمية العربية للعلوم

TINMAR SHIPPING CO.



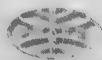
YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司



يعمل بانتظام بين الـ اسكندرية و موانئ
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
و كندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRAIN SHIPPING S.A.

٢٨١٤٥٠٠ - ٤٨٧٢٠٧٨ / ٤٨٧٢٩٥١ / ٤٨١١١٣٩

ن / ٥٤٤١٨ / ٥٤٦٣٠ / اسكندرية

١٦٧٣٦١٤٥ / فاكس ٠١٦ / ٣٥٩٧٧٥ - ٠١٦ / ٣٥٩٨٨

الحاويات / تليفون وفاكس / ٥٧ / ٣٠٠٢٢١

القاهرة - السويس



شركة الإسكندرية لتداول الحبوب والبطاط

الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001-2000 Q M S

[illegible]

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

[illegible]

OHSAS 18001

المجلد ١٠، العدد ١، ٢٠١٩

[illegible]

المادة 10: يجوز للمدينين التنازل عن حقوقهم في الميراث، بشرط موافقة المحكمة المختصة، وذلك في أي وقت من الأوقات.

[illegible]

البرلمان انه لا يوجد في القانون ما يمنع من الاستقالة
والاستقالة لا يمكن سحبها من المندوبين

مجلس الشركة العامة للتأمين والتأمينات العامة - 1444 هـ

أما جراه القصر بحدود الخراب الحالية لشرقية بمسقطه بحدود الخراب بحدود مصر | خربة تسمى حامية مصر | والتي كانت بقرية حارة والحدود بينها وبينها في قديمه لحدود القلبي في ١٠٠٠/١٠٠٠

التي استلزمته منه لثوابه لاداء استقامته ثم قال:

[illegible][illegible]

ما ورد في الكتاب المفسر :
والله اعلم
والله اعلم

| | | | |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ | وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ | وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ | وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ |
| وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ | وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ | وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ | وَقِيلَ لِلَّذِينَ طَلَعُوا فِي الْحَرْبِ وَالْجَاهِلِيَّةِ |

Journal of Management Inquiry 18(6) 709–724
© The Author(s) 2009
Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>



FIATA members sign historic tripartite pact

Three National Association members of FIATA have signed a pioneering accord, creating the first tripartite agreement in the 78 - year history of the federation.

The National Associations of the United Arab Emirates, Canada and Singapore signed their wide - ranging Memorandum of Understanding on the occasion of the first FIATA presidency meeting of the year in Dubai in January. The signing also marked the opening of the new offices in Dubai of the National Association of Freight and Logistics (NAFL).

The Memorandum of Understanding is aimed at fostering closer inter - action between the three countries. It provides the framework for the exchange of best practices, training standards and staff, as well as government - to - government relations, trade development and cooperation between members of the signatory National Associations. New FIATA president Issa Baluch (Dubai) noted that this is the first tripartite agreement of its kind within FIATA



William M. Gottlieb (Canada), captain Y.A. Mansoor Ghafoor (United Arab Emirates) and Stanley Lim (Singapore) put their signatures to the historic Memorandum of Understanding. Looking on are FIATA president Issa Baluch and Ashok Thomas (NAFL Dubai).

membership.

"Each of the three National Members is unique and a long standing member of FIATA," he said. "We applaud the teaming of the members and the synergetic effect culminating in their joining hands. FIATA is happy to see that the three members have

an interest to develop their networking and membership cooperation.

The Federation is there to help them and others to do the same."

DISCOVERING THE DESERT

The first meeting of the FIATA presidency under a newly elected President is traditionally held in his own country. so the NAFL invited the FIATA Presidency to hold its first meeting under new President Issa Baluch at the renowned Hotel Burj - al - Arab in Dubai. It was an invitation FIATA could not refuse! After an intensive and successful all - day meeting which formed part of the four - day visit, the Presidency was invited by the NAFL to participate in a rare experience

- to discover the desert! It all started with an exciting (and sometimes terrifying) drive in a 4-WD car up and down the dunes, followed by a demonstration with hunting falcons. The day ended with an exquisite dinner in a desert camp. Finally, on the last day, the FIATA Presidency was invited to the opening ceremony of the NAFL's impressive new offices.



The FIATA presidency meeting was part of a four - day visit to Dubai - home of the Federation's newly - elected president, Issa Baluch.

The visit was hosted by the National Association of Freight and Logistics (NAFL)



Doesn't he look like a real local? Canada's William M. Gottlieb (senior vicepresident) tries his hand with a hookah.

غرفة ملاحية إسكندنافية

ونظرة مستقبلية لميناء الإسكندرية

في إطار توطيد العلاقة بين غرفة ملاحية الإسكندرية وميناء الإسكندرية نظمت غرفة ملاحية الإسكندرية برئاسة المهندس / حسام الصبغة .. لقاء مع السيد اللواء بحري / محمد احمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية وذلك لإلقاء الضوء على بعض الأنشطة الهامة وأهم الإنجازات التي طرأت على الميناء ومتابعة آخر التطورات والقرارات التي اتخذت بالميناء .

وقد إنضم هذا اللقاء بكثافة الحضور حيث أهتم رجال الأعمال و رؤساء شركات الملاحة بحضور هذا اللقاء الذي ضم لوفيف من أعضاء غرفة ملاحية الإسكندرية وبعض القيادات في مجال النقل البحري وكذا ممثلين من هيئة الميناء وهيئة ميناء برشلونة الأسباني الذي يقوم بالتعاون مع ميناء الإسكندرية في مجال تطوير التجارة الإلكترونية بميناء الإسكندرية .

وعلى جانب هذا اللقاء قامت هيئة الميناء بإقامة معرض لأنشطة الهيئة والإنجازات القائمة بها وتلقى جاذب هذا المعرض إقبالاً جميع الحضور لما تتضمنه من صور ومأكبات توضح ما تم إنجازه من مشروعات بالميناء وترسم صورة للمستقبل القريب لميناء الإسكندرية .

وما كان هذا ليحدث إلا في ظل إدارة مفتتحة وسكينة تؤمن بالتطوير وتوسع لأجله وتجهض شعاراً للعمل، ويكون لها القدرة على التنسيق بين كافة الأجهزة التي تمارس أنشطتها داخل الميناء وبين المتعاملين مع الميناء . وفي مستهل اللقاء كانت كلمة المهندس حسام الصبغة الذي أعرب عن معادته وأعضاء مجلس الإدارة بتبليبه الدعوة لحضور هذا اللقاء ، مشيراً إلى أن المجلس قد حرص منذ توليه على أن يتصدر هذا اللقاء أنشطة الغرفة المختلفة ، وذلك لتلحق إمتدنان الأعضاء لقيادة هيئة الميناء التي تدلل لهم العقبات وتقدم لهم بصيرة دائمة وفعالة، وأيضاً لمنع الفرصة للمتعاملين مع الأجهزة المختلفة للتعرف على أنشطة الميناء ، والجهد الكثيفة المبذولة لتطوير الشامل لميناء ليس فقط في البنية الأساسية ولكن في تنمية القدرات البشرية والنظم والموانئ وغيرها.

وتعبيراً عن مساندة الغرفة لتلك المعطيات التي تستهدف مصلحة جميع الأطراف .



إعداد/ ياسمين عبد المجيد

وأضاف أن ميناء الإسكندرية يعد بوابة مصر الرئيسية للتجارة حيث تعبر من خلاله حوالي ٩٠٪ من إجمالي تجارة مصر الخارجية لذا فاستحوذوا مركز الصدارة بين الموانئ المصرية .

الانتقال بالموانئ المصرية إلى جيل متقدم من الموانئ.

وجاءت كلمة اللواء بحري عصام الدين بدوي رئيس قطاع النقل البحري لتضع قبة محاور أساسية لتطوير العمل بالموانئ المصرية، حيث أكد على أن الموانئ تعمل على أساس مبدأ الحيادية التسمية لتحقيق وحدة اقتصادية مستقلة لهيئة الميناء تكون ذات إكتفاء مالي ذاتي وتقدم الخدمات لمستخدمي الميناء بدقة وسرعة وكفاءة وأقبل التكاليف ، وأشار إلى عدة أهداف للتطوير من خلال مخططات شاملة للموانئ ومنها:

• الانتقال بالموانئ المصرية من جيل إلى جيل متقدم من الموانئ عن طريق تحديث الموانئ وبنيتها الأساسية بحيث يكون الميناء حلقة من حلقات النقل البحري ومركزاً لوجستياً وليس مجرد بوابة لعبور الصادرات والواردات

• ضرورة تشجيع القطاع الخاص وتمديد العلاقات مع الكيانات التابعة لقطاع الأعمال والتي تعمل بمفرد إمتياز طويلة الأمد بالميناء .

• العمل على تشجيع السياحة وسياحة اليخوت

قرارات وزارية جديدة تطبق على الموانئ مضمونها:

• الحد من الكم الهائل من التشريعات والقرارات التي يروج بعضها لأكثر من ٢٠ عام ومؤكداً أنه بالفعل قد صدر عدة قرارات وزارية وجاري تعميم تطبيقها على كافة الموانئ المصرية هذه



القرار هي:

١- القرار الوزاري رقم ٢٣٠/٢٣٠ بشأن تعديل بعض الرسوم الواردة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ والقرارات رقم ٢٥ لسنة ١٩٨٣، ٧٣ لسنة ١٩٨٨.

٢- القرار الوزاري رقم ٣٧٣/٢٣٠ بشأن فئات الزكاة الملاحية التي تؤهل بحصولها لصالح قطاع النقل البحري.

٣- القرار الوزاري رقم ٣٩٤/٢٠٢ بشأن مقابل الشحن والتفريغ بالموانئ المصرية.

٤- القرار الوزاري رقم ٢٩٤/٢٠٢ بشأن مقابل الخدمات التطويرية بالموانئ المصرية.

٥- القرار الوزاري رقم ٣٩٥/٢٠٢ بشأن مقابل الزكاة الملاحية بالموانئ المصرية والمورد بقناة السويس.

٦- القرار الوزاري رقم ٤٢٠/٢٠٢ بشأن تحديد مقابل الإلتصاف بالمهام والمنشآت التابعة والمعاملة التابعة لهيئات العامة للموانئ ومصلحة الموانئ والمنايا.

٧- القرار الوزاري رقم ٥٢٠/٢٠٢ بشأن شروط وضوابط الترخيص بمزاولة الأعمال المرتبطة بالنقل البحري بالموانئ المصرية.

٨- القرار الوزاري رقم ٥٢٠/٢٠٢ بشأن تحديد مقابل الإلتصاف بالترخيص المتوفرة لمزاولة أعمال النقل البحري والأعمال المرتبطة بها بالموانئ المصرية.

٩- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٠- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١١- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٢- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٣- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٤- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٥- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٦- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٧- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٨- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

١٩- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

٢٠- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

٢١- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

٢٢- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

٢٣- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

٢٤- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

٢٥- القرار الوزاري رقم ٥٢٢/٢٠٢ بشأن منح تخفيضات للسفن الناقلة لحاويات أتراتيت في الموانئ المصرية من الرسوم المقررة بالقانون رقم ٢٤ لسنة ١٩٨٣ وتعديلاته.

إقتصادية مسئلة

التطوير يشمل كافة الموانئ

كما قام اللواء عصام بدوي بعرض بعض مشروعات التطوير والتحديث بهيئة ميناء دمياط وهيئة ميناء السويس وهيئة موانئ البحر الأحمر.

وقد عقد اللواء محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية مع الحضور وأتاب عنه اللواء عزت شعبان حيث رحب بالسادة الحضور وأضاف بسا هو جاري من تطوير في هيئة ميناء الإسكندرية حيث أنه عضواً بمجلس إدارة هيئة ميناء

وططلع باستمرار على كل تحديث وتطوير. أما اللواء محمد يوسف فقد أعرب عن معادته بهذا اللقاء.

الرائع الذي يتبعه لكافة القطاعات التصرف على أنشطة الميناء، المختلفة والتصرف على الجهد المبذول بالميناء.

مشيراً إلى أهمية التطوير وضرورة إحلال المشروعات الإلكترونية لمواكبة متغيرات العصر، وأكد على أنه قد تم إنجاز عدة إجراءات لتطوير مينائي الإسكندرية والدخيلة بتوجيه من السيد المهندس حمدي الشاذلي وزير النقل وباري بالعمل تنفيذ عدة مشروعات وقد قام اللواء محمد يوسف بعرض مشروعات التطوير على السادة

الحضور مع صوراً لتوضيح الفرق بين ميناء الإسكندرية في الوضع الحالي وما كان عليه في سابق عهده مما يدل على أن يد التطوير بالفعل قد تدخلت وتوغل داخل الميناء لتعظم جهود الروتين، ومن المشروعات التي أشار إليها اللواء محمد يوسف:

١- المشروع الأول: تشييد نظام المصالحات المتكامل (الإدارة الإلكترونية لهيئة ميناء الإسكندرية والدخيلة).

حيث يجرى الآن تحويل ميناء الإسكندرية لميناء يعمل بنظام التجارة الإلكترونية بهدف الوصول لمستوى الجودة في الخدمات المقدمة للعملاء.

٢- المشروع الثاني: تطوير وإعادة

تأهيل ميناء محطة البحرية.

ويهدف المشروع إلى تحويل ميناء محطة الركاب البحرية بميناء الإسكندرية إلى محطة ركاب حديثة على الطراز العالمي تجمع بين العناصر

الكلاسيكية المعمارية وأحدث التجهيزات في الحركة والسكنية والأنظمة الكهروميكانيكية وأمنه الحماية والإنذار ونظام حركة الركاب والسباحة من خلال توفير الخدمات السياحية والترفيهية والأسواق العمرا

والمطاعم والإحتلاطات. - المشروع الثالث: تطوير الطريق القريب بالمحطة بـ ١١ حتى باب ٢٢ بالميناء. ويشمل مشروع تطوير طرق الخدمة وأعمال البنية التحتية وردم هويس المصعدية الغير مستغل وخلق ساحات جديدة بالميناء، تقدر بحوالي ٥ آلاف متر مربع وزالة

المشروعات وإنشاء شبكة اتصالات ومنع إلقاء مخلفات الصرف الصحي بالمسطح المائي.

- المشروع الرابع: باب ٢٧ بهدف المشروع إلى تطوير البوابات الرئيسية والحاقه بالكوبرى وربط

الميناء بالطريق السريع والطريق الصحراوي والزراعي وإنشاء ساحات حديثة لدخول وخروج الشاحنات ومركز إداري مجسم ومرصو.

إداري للشرطة، تبلغ مساحة المشروع ٥٠ ألف متر وبكلفته ٢٠ مليون جنيه. ولقد تم الإنشاء من المشروع وصارى العمل من خلاله.

١- المشروع الخامس: باب ١٩٠٩ يدخل هذا المشروع ضمن خطة تطوير بوابات ميناء الإسكندرية وتبلغ تكلفته ٤٠ مليون جنيه حيث

تتمحور هذه البوابات



التي تبلغ ٢٥ مليون جنيه.

٢- المشروع السادس: مشروع تطوير ميناء الدخيلة

بالتطوير الدولي السريع يشمل المشروع الربط مع الطريق الدولي السريع مع مسار سكك حديد من

خلال ٤ منازل وطريق إلى ميناء مصر الجديدة الذي يربط ميناء السكك الحديدية بالسويدي إلى ميناء الدخيلة بطول ١٠,٥ كم. تم كبرى على

مسار السكك الحديدية بطول ١٠,٥ متر عبر طريق الجمين إلى داخل الميناء.

٣- المشروع السابع: مشروع المنطقة الصناعية بميناء البوخر (رصيف ١-٨)

بهدف المشروع إلى إعادة تخطيط المنطقة لتصبح مركز سياحي يربط واجهة بحرية جديدة بمدينة الإسكندرية.

هكذا قدم اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عرض والى وشامل لكافة أنشطة الميناء ومشروعات التطوير.

وكانت فرصة ملاحة الإسكندرية قد طُلبت من أعضائها تقديم أي استفسارات أو مشاكل أو اقتراحات أو شكوى لفرعها على يد اللواء محمد يوسف وبالفعل قدم الأعضاء استفساراتهم والتي طرحتها الفرقة على اللواء محمد يوسف وللإجابة عليها

والتي قام بتقديمها الأستاذ محمد مصطفى والدكتور أحمد سعد وجب.

٩- ما هو الاتجاه المستقبلي لهيئات الموانئ؟

سوف تفعل هيئات الموانئ إلى وحدات إقتصادية حيث تستعمل بنظام Land Lord

الميناء البنية الأساسية ومشترك الإدارة إلى غزوات القطاع الخاص في إطار

سياسة قومية تبنتها الحكومة من ٢- ما هي خطة الهيئة التأسيسية لتحصيل بعض مجموعات الأرضة إلى محطات

الدخل الرئيسي للساحين وكبار الزوار وربط الكوبرى بالموانئ المرصولة لمحطة الركاب البحرية

١- المشروع السادس: مشروع تطوير ميناء الدخيلة

بالتطوير الدولي السريع يشمل المشروع الربط مع الطريق الدولي السريع مع مسار سكك حديد من

خلال ٤ منازل وطريق إلى ميناء مصر الجديدة الذي يربط ميناء السكك الحديدية بالسويدي إلى ميناء الدخيلة بطول ١٠,٥ كم. تم كبرى على

مسار السكك الحديدية بطول ١٠,٥ متر عبر طريق الجمين إلى داخل الميناء.

٣- المشروع السابع: مشروع المنطقة الصناعية بميناء البوخر (رصيف ١-٨)

بهدف المشروع إلى إعادة تخطيط المنطقة لتصبح مركز سياحي يربط واجهة بحرية جديدة بمدينة الإسكندرية.

هكذا قدم اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عرض والى وشامل لكافة أنشطة الميناء ومشروعات التطوير.

وكانت فرصة ملاحة الإسكندرية قد طُلبت من أعضائها تقديم أي استفسارات أو مشاكل أو اقتراحات أو شكوى لفرعها على يد اللواء محمد يوسف وبالفعل قدم الأعضاء استفساراتهم والتي طرحتها الفرقة على اللواء محمد يوسف وللإجابة عليها

والتي قام بتقديمها الأستاذ محمد مصطفى والدكتور أحمد سعد وجب.

٩- ما هو الاتجاه المستقبلي لهيئات الموانئ؟

سوف تفعل هيئات الموانئ إلى وحدات إقتصادية حيث تستعمل بنظام Land Lord

الميناء البنية الأساسية ومشترك الإدارة إلى غزوات القطاع الخاص في إطار

سياسة قومية تبنتها الحكومة من ٢- ما هي خطة الهيئة التأسيسية لتحصيل بعض مجموعات الأرضة إلى محطات

الدخل الرئيسي للساحين وكبار الزوار وربط الكوبرى بالموانئ المرصولة لمحطة الركاب البحرية

١- المشروع السادس: مشروع تطوير ميناء الدخيلة

بالتطوير الدولي السريع يشمل المشروع الربط مع الطريق الدولي السريع مع مسار سكك حديد من

خلال ٤ منازل وطريق إلى ميناء مصر الجديدة الذي يربط ميناء السكك الحديدية بالسويدي إلى ميناء الدخيلة بطول ١٠,٥ كم. تم كبرى على

مسار السكك الحديدية بطول ١٠,٥ متر عبر طريق الجمين إلى داخل الميناء.

٣- المشروع السابع: مشروع المنطقة الصناعية بميناء البوخر (رصيف ١-٨)

بهدف المشروع إلى إعادة تخطيط المنطقة لتصبح مركز سياحي يربط واجهة بحرية جديدة بمدينة الإسكندرية.

هكذا قدم اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عرض والى وشامل لكافة أنشطة الميناء ومشروعات التطوير.

وكانت فرصة ملاحة الإسكندرية قد طُلبت من أعضائها تقديم أي استفسارات أو مشاكل أو اقتراحات أو شكوى لفرعها على يد اللواء محمد يوسف وبالفعل قدم الأعضاء استفساراتهم والتي طرحتها الفرقة على اللواء محمد يوسف وللإجابة عليها

والتي قام بتقديمها الأستاذ محمد مصطفى والدكتور أحمد سعد وجب.

٩- ما هو الاتجاه المستقبلي لهيئات الموانئ؟

سوف تفعل هيئات الموانئ إلى وحدات إقتصادية حيث تستعمل بنظام Land Lord



تشغيل Terminals

وما هو كثر الهمة بالنسبة لمنطقة أرصفة ٨٨/٧١.

سوف تعرض الهيئة بعض مبرمجيات الأرصفة إلى محطات تشغيل Terminals لإدارتها بالأبواب الحديثة حيث تقوم شركات القطاع الخاص بتجهيز هذه المحطات بالمعدات الحديثة وتشغيلها بأسلوب متطور.

٣- فيما يتعلق بتطبيق قواعد ISPS CODE كإستكمال الهيئة متطلبات التطبيق ليل أول يوليو ٢٠٠٦

فيما يتعلق بتطبيق قواعد مدونة الأمن البحري تم التنسيق مع معهد الأمن التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والبحري والإدارة العامة للشرطة ميناء الإسكندرية لتطبيق المدونة في الميناء المحدد له.

٤- بالنسبة لخدمات البضائع والساحات بالميناء، ما هي خطط تحسين الخدمات المزمدة في الميناء، خلال المرحلة القادمة ؟

٥- زيادة في أسعار الخدمات المقدمة بالميناء سواء للبضائع أو السحاحات

٥- ما هي إمكانية النظر في قرار رفع سعر إيجار الساحات من ١,٧٥ جنيه مصري إلى ٥ جنيهات مصرية دفعة واحدة ؟ علماً بأن التوكيلات الملاحة لا تحصل من الميناء على مقابل تخزين لتلك البضائيات ، بل تقوم بحراستها فقط لصالح شركة المستودعات وريثة الميناء.

٦- كل من ينظر إلى الزيادة التي حدثت في سعر إيجار الساحات يشغل أن نسبة الارتفاع ٤٠٠٪ ولكن إذا نظر أن السعر الحالي خمسة أضعاف فقط

٩- فيما يتعلق بالخدمات البحرية التي تقدمها من قبل الهيئة تفتقر إلى تطبيق قرار المنظمة البحرية الدولية رقم ١٩٩ - ٧٨٧ A بشأن تفتيشات رقابية دولة الميناء PSC على السفن الأجنبية أسوة لما يحدث بالسفن المصرية في الموانئ الأوروبية؟

١٠- بالنظر لقد تم تعيين مفتشين لرقابة دولة الميناء اعتباراً من ٢٠٠٤/١/٢٠ ويتم التفتيش بصورة عشوائية على ١٥٪ من السفن طبقاً للإتفاقية الدولية.

١١- وفقاً لمتطلبات المعاهدة الدولية لسلامة الأرواح SOLAS اتفاقية رقم 1933.3 - III مطلوب السماح بتخزين مخلفات هذه الاتفاقية من حيث إجراء مناوبات إزاله قنودرة الإتجاه إلى

الميناء والتحرك بها مرة كل ثلاثة شهور.

هذا ما يحدث بالفعل حيث يتم تنفيذ المعاهدة الدولية لأرواح بما يحقق سلامة وأمن المرشد والسفينة ٨- هل سيتم طرح أسهم لشركات تقوم بخدمات النقل والإرشاد أو الأرشاح العامة وغيره أم سيعمل ملكية وإدارة حكومية؟

جاءت دراسة الأسلوب الأمثل ل طرح

البوغاز وحتى تركيبها على الأرصفة . ١٠- وقد عرضت الفرقة عدة إقتراحات على اللواء محمد يوسف تكتميم موقع على الإنترنت لهيئة ميناء الإسكندرية باللغتين العربية والإنجليزية - فأكّد اللواء محمد يوسف أنه جارى الإتصال من تصميم الموقع بالتعاون مع الجانب الأسياني ومتفقين أن يعمل مع بدأ العمل بنظام التجارة الإلكترونية بالميناء.



١١- أيضاً، قُبِحت الفرقة إقتراح بتخصيص خطوط تليفونية لإتصال التوكيلات الملاحية لمعرفة مواهب وصول والإلتاح السفن ومعرفة البوغاز. وقال اللواء محمد يوسف أنه بالفعل توجد هذه الخطوط ولكنها يمكن أن تكون غير مشغولة أو معروفة بعض الشيء.

كما أجاب سيادته على بعض أسئلة السادة المعضرون وأكّد أنه سوف ينظر في أقرب وقت لمطالباتهم أو شكواهم . وفي ختام اللقاء، قام المهندس حسام لهيئة عرض نوبة مختصرة قام بها به مجلس إدارة الفرقة من أعمال وترتيبات خلال فترة الفحص شهر المانية. فقال: عدد من السادة الأعضاء من طاعات الأساطيل المختلفة لسلامة من الإجتاعات للمعمر في أرناهم في أنشطة الفرقة خلال المرحلة المتقدمة

خدمات القطر والإرشاد بما يحقق رفع المستوى ، وقد قامت بعض الشركات بدراسة الخدمات التي تقدمها الهيئة للسفن سواء كانت في ميناء الإسكندرية أو الدخيلة.

وفي حالة تقديم عروض إستغلال هذه المصحات فإن الهيئة سوف تدرس مقترحات التطوير وزيادة الإستثمار بإدارات مينائي الإسكندرية والدخيلة وذلك لتطور الميناء بالسفينة الآن ويخطط الميناء بالميزة التنافسية ٩- هل يمكن توفير جهاز خدمات خاصة بميناء الدخيلة ؟ حيث أن إشتراك مينائي الإسكندرية والدخيلة في جهاز واحد يؤدي إلى تأخير بعض السفن

للنشات الخاصة بالمشغلات تقوم في الوقت الحالي بتعليق مغطيات الإرشاد في المينائين بصورة متنامية. وتتخذ أسباب العديد من الإجراءات لتطهير أسطول الميناء الخاص بالإرشاد وكذلك

رفع الكفاءة الفنية للنشات الموجودة لزيادة أعدادها رغم في حالة الإحتياج لهذا ، كما أنه سيتم ظهور نتائج التطوير على أداء المرشدين إن القريب العاجل إن شاء الله حيث كان عمل المرشدين مرشد يسوغاز ومرشد ميناء قنم توجيه العمل ليعوم المرشد بإستلام السفينة قبيل وصولها

وتصوراتهم بالنسبة لأداء الفرقة خلال المرحلة المقبلة في ظل التطورات والتغيرات على مختلف المحاور. وأيضاً مقترحاتهم وتصوراتهم لتطوير الخدمات والأشظمة ، بما يحقق رفاهية الأعضاء ووفق إتجاههم للفرقة وأكد على أن جميع ما قلناه المجلس من إقتراحات محل عناية ودراسة وتم وضعها موضع التنفيذ من خلال جدول زمني، كما تم تكريم رموز الفرقة من أعضاء مجلس إدارتها السابق لما أنجزوه خلال فترة توليهم المسؤولية كما حرص المجلس على تفعيل أنشطة اللجان إن تم إعادة دراسة نظم وآليات عمل هذه اللجان وتفعيل دورها في إطار الأهداف العامة للفرقة بحيث تتولى كل لجنة صياغة خطة عمل لتتبنى بها تحقيق الهدف العام كما تم تشكيل عدد من مبرمجيات العمل لدراسة ومراجعة كافة الخدمات المقدمة للأعضاء وتعديد ما يحتاج منها للتطوير أو التعديل أو الإضافة أو حتى الحذف بحيث يتسنى تقديم خدمات فعالة تكون محل رضا والتقدير الأعضاء. هذا بالإضافة إلى التفتيش نحو توثيق العلاقات بين الفرقة والهيئات المعنية بأنشطة وأعمال أعضا الفرقة ، أيضاً إعادة صيغة ميثاق شرف الهيئة وذلك لإشاعة الثقة والإحترام المتبادل بين أعضا الفرقة بحيث يكون هذا الميثاق هو دستور التعامل بين الأعضاء بعضهم لبعض وتعاملهم مع الغير بما يكفل الحفاظ على تقاليد وأعراف هذه الهيئة.

وأخيراً فقد قرنا تقييم ما نؤديه من أنشطة من وقت لآخر ويتم إحاطة بالتملاء الأعضاء بأعباءهم محل إهتمامنا الأول للحكم على الخدمات التي بتلقونها لذا نحرص على أن نرسل لهم بصفة دورية ما يفره المجلس من قرارات وما يزمه القيام به من أنشطة وانضمي لطاقم العمل ببطولة طلع كحل في جو موله الروح والفرح .

أساليب مقترحة لمستقبل أكثر أماناً للسفن التجارية

عن مجلة BIMCO BULLETIN DEC 2003



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل

نحن نعيش الآن في زمن غير آمن ومخاطر. فاعمال القرصنة في البحر تحدث بمستويات غير مسبوقة في أنحاء من العالم أكثر مما كانت عليه في السابق. وتتضاعف حوادث السرقات والعتف ضد السفن التجارية في الموانئ وفي أماكن الانتظار على المخاطر خارجها وفي المياه المحيطة بها. وزاد على ذلك مؤخرًا عامل الإرهاب المعروف بأنه لا يعرف التمييز وأنه من الصعب التنبؤ به.

إلى إظهار أنوار مبهرة تؤدي البحر. والتصميمات المستقبلية لمواجهة الهجمات الإرهابية تبدو أنها زائدة وكثيرة ولكنها ضرورية. منظر نافذة الصلاصلا LIMBURG VLCC وهي تحتقر قبالة السواحل البهمنية لأزال محترق في أذهان المحترقين من البحرين.

فالنقل كانت بهذن مزدوج، لكن بهو أن قوة الإنفجار الذي أدى إلى اختراق صهرج البضاعة المبحار وإلى اختراقه قد أدى أيضا إلى تعطيل القواطع الموقية BULKHEADS الموجودة في الفراغ بين البهتين الداخلي والخارجي. وهسدا ما جعل شركة INTERNA TIONAL ENGINEERING في تقنية جديدة في بناء السفن باستخدام ساندويتش من البهدين المحشي بخلطيل السطاط بسس ELASTOMER. وقد أظهرت التجارب التي قامت بها الشركة على تأثير الانفجارات أنه بينما فتحت أبواب البهدين التفلطيدية فإنه يستخدم SANDWICH PLATE أراج SYSTEM أظهرت حدود تفلطيات سطعية فقط.

إنشاء بعدين كل البهدين مع بناء سفن تجارية بأبراج مضطعة ARMOUR PLATES لمقاومة تأثيرات اللشاش الإرهابية المبنية بالمتفجرات، ولكن قد يكون هناك مع بناء السفن باستخدام أراج قوية لا تتجاع إلى الكبير من التفجوات الداخلية والقواطع وهو ما نشاهده اليوم في بناء السفن الفرات في البهدين FERRIES قد نرى في القريب سقية صهيرة مبنية بالكامل بهذا النظام لاختبار إمكانياتها في تحمل الإنفجارات الإرهابية.

التفكير في هذا الشأن قد يؤدي إلى إيجاد حلول عملية أخرى لعمل السفن التجارية أكثر أماناً في عالم تملأه القوضى لا يحكمه قانون.

والإتارة التي توضع على الجوانب الخارجية، يجب ألا تؤدي إلى إيجاد ظلام على خط البهيا WATER LINE، مما يساعد المتسللين في الوصول إلى السفينة والصعود عليها دون أن يراهم أحد. كما أن الأتار الكاشفة التي توضع على ساريات السفينة والتي تثير السطح بالكامل قد تكون غير مناسبة لأنها تجعل معظم جوانب السفينة الخارجية في ظلام. وهناك نظام يعتمد على تقنية استخدام آلات التصوير المستعص بهذات تفلطيرونية البهنية ليستعص المراقب من مراقبة أجزاء السفينة البهنية عن مرقفه، وبهذه التقنية وباستخدام مرقف الإنذار، يمكن للسفن التي تعمل في المياه المبهدة بالأخطار مراقبة جميع أجزائها بواسطة المراقبين على السطح لمنع المتسللين من سوء المصوري أو القرصان من مهاجمة أفراد الطاقم الذين يهجمون بأعمال الدورية على الأسطح أو الصعود على سلم السفينة.

كما أن هناك العديد من وسائل الإنذار التفلطية التي يمكن تعديها لتتاسب العمل في السفن، وذلك مثلاً بإنذار خارجي على السطح عند وجود أي شخص غير مرخص له بالوصول إلى مقدم السفينة، حيث يتمكن المتسللين عادة من الصعود إليها متسللين على الجزيير والسفينة على المخاطر سواء في منطاق الانتظار خارج السواحل أو داخلها، دون إكتشاف أمرهم بعيداً عن أنظار المراقبين المتواجدين في الممشى، والتي عادة ما يكون في الجيز، الخلفي من السفينة.

وهناك أيضاً نظام إنذار يستخدم في نقل الأحمال الثقيلة HEAVY LIFT والتي عادة ما تكون جوانبها منخفضة FREEDBOARD التي يعتمد على إصدار صوت مزعج يؤدي الأذن ويحدث الألام وإزعاجاً بالاضافة

الأحيان. والمثل في الموانئ، فإن وجود أفراد من الطواقم على السطح وحول صياني الإضاءة في السفينة واستخدام الأتار الباهرة ليلاً على سلم السفينة وعلى أسوارها RAILS يعطي الإنطباع بوجود أمن وحظوة على السفينة، ثم إن رفع سلم السفينة لأعلى عندما تكون السفينة متوقفة عن العمل يعتبر احتياطاً مغفلاً. قد يساعد تنفيذ متطلبات الكود الدولي لسلامة السفن ISPS والمخصص لمنع ومواجهة الأعمال الإرهابية، في زيادة الأمن ضد القرصان والمصوري ومسح المتسللين والمهربين الذين يستهدفون السفن التجارية، وعلى ملاك السفن الاعتصام بالأمن لحصانة سفنهم والأشخاص الذين عليها، واستخدام الأتار ليلاً في السفن ومراقبة صعود الأشخاص عليها والدوريات المستمرة على أماكن الإضاءة والأماكن الباطية فيها يجب أن تكون ضمن الإحتياطات الراجية.

وتصميمات السفن الحديثة تجعلها أسهل في تأمينها عن السفن القديمة. فالمرامز ALLEY WAYS والسلام التي خارج أماكن الإضاءة تساعد في مراقبة دخول الأفراد الغير مرخص لهم إلى معظم السفينة. كما أنه من المستحسن الإعتصام بخلق الأماكن الموجودة على السطح مثل المخازن ومنع الدخول إلى غرفة أجهزة التفة وغيرها وذلك بأقفال تفتح فقط من الخارج.

كما أن نظام إنارة السفن من الخارج ليلاً عادة ما تكون في بعض العيوب. فالأتار الباهرة تتسبب في وجود ظلال في بعض الأماكن حيث يستطيع الأشخاص الغير مرخص لهم الاختباء فيها، وعلى مصممي بناء السفن التفكير في جعل الإتارة تشمل سطح السفينة وجوانبها من الخارج.

ومن الواضح أن النقل البحري من السهل أن يتعرض للأعمال الإرهابية مع إحتمال أن تستخدم السفن التجارية كاسلحة إرهابية مثل ما حدث مع الطائرات المدنية في حوادث سبتمبر ٢٠٠١، وصحيح أن مسؤولية تفادي هذه الأمور هي مسؤولية الحكومات، لكن لمنظمة BIMCO ترى أن نتخط دائماً على الحكومات وتطالب بتوفير الحماية الكافية للسفن في مياهها وبحريها القانوني والنظام في الموانئ بشكل كاف، لكن ذلك يعتبر عملاً بطيئاً ويعتمد على الموارد المتوفرة وعلى مشيئة الحكومات لتأمين السفن كما أن المصوري والقرصان دائماً يعتقدون بأن هناك مشكلة متواصلة في التراخي وعدم تنفيذ القوانين في الموانئ وفي المياه القريبة من السواحل.

فهل يستطيع مصممو بناء السفن الإستعانة بالخبرات الأمنية في الصناعات الأخرى وأن يساعدوا العاملين في صناعة النقل البحري في حماية الطرقات والسفن التجارية من الخارجين على القانون والإرهابيين؟ لابد أن هناك ما يمكن عمله في هذا الشأن.

أولاً تحت مبدأ "الإقتصاد أو تقليل التكلفة" يجب زيادة اليقظة والعزم من جانب طواقم السفن التجارية ففي المياه التي تشتهر بأعمال القرصنة مثلاً، لا شك أن القرصان يعتمد على عامل المفاجأة، وعادة ما يهاجمون من الخلف في أعمالهم إذا لاحظوا إنكشاف أمرهم، وعليه، فإن وضع دوريات على السطح واستخدام الأتار والكشافات ليلاً على أجزاء السفينة، قد أثبتت الخبرة أنها من وسائل ردع القرصان في العديد من

قمة على أعلى المستويات

بقلتم عبد السلام السيد احمد



زيارة ناجحة بكل المقاييس، وقمة على أعلى المستويات عقدها الزعيمين حسني مبارك رئيس أكبر دولة عربية في الشرق الأوسط وجورج بوش رئيس أكبر دولة في العالم، وقد اختار الرئيس بوش مزمعته الخاصة بذكر الفرد في تكساس - التي تقتصر على الأصدقاء من زعماء الدول الكبرى - لعقد هذه القمة التي تأتي في مرحلة بالغة الأهمية بالنسبة للتحولات التي تجري في الوطن العربي والأمة الإسلامية بجانب الوضع العالمي. ولذا فإننا نتكسب اهتماماً عربياً وأمريكياً وعالمياً. وتعتبر هذه الزيارة من أهم وإبرز الزيارات للولايات المتحدة لأنها أحييت الحوار الاستراتيجي بين أمريكا ومصر للوصول إلى حلول للقضايا العربية التي تهم البلدين ..

إلى جنب في استقرار وسلام.
* حاجة المستطعة إلى الإصلاح الاقتصادي ومواصلة الحوار حول الإصلاح في مختلف القطاعات المصرية.

* يشمل التعاون المصري الأمريكي مجالات عديدة منها الالتزام بمساعدة الشعب العراقي على تحقيق تطلعاته الوطنية.

* تعمير الولايات المتحدة منذ السبعينات الشريك الأساسي لمصر في مجال الإصلاح الاقتصادي والسياسي والاجتماعي من طريق الدعم المادي والمعنوي، وتتطلع الدولتان لتقوية المشاركة بينهما لصالح الشعبين والمنطقة بأسرها.

* فترة المشاركة المصرية الأمريكية على مواجهة التحديات، وتكثيف الحوار حول التعاون المصري الأمريكي، وتقديم العون في القرن الحادي والعشرين.

نشاط مصري مكثف

حرص الرئيس مبارك على الإنقاء بكل وسائل الاعلام وبعض أعضاء الكونجرس حيث أوضح الصورة التي عليها منطقة الشرق الأوسط وتوصيل

الحقيقة إلى الشارع الأمريكي.

وقد أجرى الرئيس مبارك مباحثات مع كبار قيادات الشركات الأمريكية في تكساس بغرض تعميق وتوسيع العلاقات التجارية بين البلدين، وزيادة

الاستثمارات الأمريكية في مصر خاصة وأنها ترتبط مع أمريكا بانفاق التجارة والاستثمار TIFA الذي تم مفضضاة إنشاء مجلس للتجارة والاستثمار بين البلدين.

نعوة من شوقه إبانتي
دعت شركة أباتشي العملاقة لقيادة المؤسسات الاقتصادية الأمريكية

- ملف خاص بالوضع في العراق الذي يزداد اشتعالاً يوماً بعد يوم، وضروء المحافظة على وحدة العراق بعد إنهاء احتلاله.

- ملف خاص بالعلاقات الاستراتيجية التي تربط مصر بالولايات المتحدة الأمريكية والتي تقرم على مقومات كثيرة تعززها للعاطل على السلام والاستقرار.

- ملف خاص بالمبادرات المطروحة للإصلاح السياسي والاقتصادي والاشتمالي في الشرق الأوسط.

البيان المشترك

صدر عن مصر والولايات المتحدة معاً مشتركة بياناً مشتركاً بمناسبة مرور ثلاثين عاماً على استئناف العلاقات بينهما نص على:

* ارتباط مصر والولايات المتحدة على مدى الثلاثين عاماً الماضية بالمشاركة من أجل السلام والاستقرار والحرية في الشرق الأوسط.

* عقد جلسة في واشنطن تجمع وزيرا خارجية البلدين بارول وأحمد ماهر

أسلحة الدمار الشامل وفقاً لمعايير مرحلة غير مزدوجة.

وبهرت بعد الجلسة الثنائية مباحثات مرسمة شارك فيها وفدي الجانبين، أعقبها عقد مؤتمر صحفي مشترك للرئيسين. دعا بعدها الرئيس بوش لبقاء عمل تكريماً للرئيس مبارك



الرئيسان بوش ومبارك يتحاوران

والوفد المرافق له.

كلمة الرئيس مبارك

ألقى الرئيس مبارك كلمة عقب مباحثات القمة وقبل المؤتمر الصحفي أشاد فيها بالعلاقات الاستراتيجية التي تربط مصر والولايات المتحدة، وتطورها عبر الثلاثين عاماً الماضية، والزم القوي من الجانبين

بخطورة العلاقات الثنائية وتعميق التعاون، وأن المشاركة التي قامت على الثقة والاحترام المتبادل والعزيمة السياسية متبنت الإطلاع بالمستريلة القيادة حيال التحديات على المستوى الدولي، وأن مصر مقبلة على مرحلة جديدة من الإصلاح الدخلي.

جدول أعمال القمة

تضمن جدول أعمال القمة أربعة ملفات جوهرية رئيسية، تم بحثها في اجتماعات القمة بجانب قضايا أخرى حظيت باهتمام الرئيسين:

- ملف القضية الفلسطينية والعراق الدائر على أرضها وخلفه تطور هذه الأوضاع التي سيكون لها أكبر الأثر في تعرض استقرار المنطقة والسلام الدولي إلى مخاطر جسيمة.

إن العلاقات المصرية الأمريكية متوافقة منذ السبعينيات في القرن الماضي، ولها أهمية كبيرة بالنسبة للطرفين الذين يستمتعان بتقل كبير على المستويين الإقليمي والدولي ...

لقد كانت مصر العام الماضي الشريك التجاري الخامس للولايات المتحدة بمنطقة الشرق الأوسط، وتحتل المركز رقم ١٤ بين الدول المصدرة والورقية الـ ٣٦ بالنسبة للدول المستوردة من وإلى الولايات المتحدة.

مباحثات موسعة

بدأت القمة بعدد جلسة مباحثات ثنائية منفردة بين الرئيسين تركزت على تطورات القضايا الساخنة وتناهيها بالنسبة للوضع في العراق والأراضي الفلسطينية المحتلة

والصراع الفلسطيني والسلام في الشرق الأوسط، وكيفية ضمان مرساة المنطقة لدورها الطبيعي في المجتمع الدولي، والجهود الدولية لمكافحة الإرهاب، والعلاقات الثنائية وكيفية تطويرها، وزيادة المصالح المشتركة

والبرامج التنموية، وزيادة معدل حجم الصادرات المتوى لوصول إلى ٢٠٪. وقد اتفق الرئيسان مبارك وبوش على مواصلة الجهود لتحقيق السلام في الشرق الأوسط، والتعاون لإحلال السلام في العراق، ومساعدة الشعب

التعاون المصري الأمريكي لمكافحة الإرهاب، وإيجاد الحلول للمشكلات السياسية والاقتصادية والثقافية. وأشار الرئيس مبارك عن رغبته في مواصلة الولايات المتحدة الدول الرائدة التي أطلعت به في البيت عن السلام في الشرق الأوسط. كما أن الرئيس بوش أكد على أن رغبة الإسكندرية عكست رأي المجتمع المدني العربي الذي يؤكد على أن السلام يجب أن يكون نابهاً من الداخل، ويعبر عن طروب كل دولة، ومن الضروري أن يقرن الإصلاح بحل مشكلات المنطقة، ومنع انتشار



مباحثات مع كبار قيادات الشركات الأمريكية

لإجراء حوار استراتيجي لتعزيز المشاركة.

* الاشتراك مع الشركاء في أنحاء العالم لمواصلة دعم السلام في الشرق الأوسط بعد مخاطر الإرهاب بجانب التحديث الاقتصادي والسياسي. * ضرورة الحل التفاوضي لإقامة دولتي إسرائيل وفلسطين لعيشاً جنياً

الأمريكي جورج بوش المؤيدة لخطة إسرائيل ذاتي العهد من الزعماء العرب والحكومات العربية هذا التصريح المؤيد لخطة إسرائيل ووصفوها بأنها صدمة لكل من يريد السلام. وقد أعرب عمرو موسى عن أسفه الشديد لما أعلنه بوش مؤكدا أنها تطورات سلبية ومؤسفة للغاية. وأشار الرئيس اللبناني إميل لحود عن أسفه واستنكاره الشديد لمؤيد بوش وتصريحاته التي تشكل صدمة عظيمة لكل من يؤمن بالسلام في الشرق الأوسط.

إلى داخل حدود ١٩٤٨، وطالب الفلسطينيون بحماية الإزهاج إذا كانوا يريدون لهم دولة. وبالنسبة للجنرال العازل فأشار إلى أن إسرائيل تبتني لتحسين الأمن باعتباره حاجزا وأمنيا وليس سياسيا. وطالب جميع الأطراف بأن تقرر الآن المساهمة في وضع نهاية لأحد أطول الصراعات في العالم. وأعلن أن الولايات المتحدة وهو شخصيا ملتزمان بتحقيق أمن إسرائيل كدولة يهودية. والحفاظ على قدراتها الدفاعية بما في ذلك حقها في الدفاع عن نفسها ضد الإزهاج ودود فعال. طور تصريح الإزهاج

رجال المال والأعمال.. مبادرات غير متوقعة ..

وتصريحات بحرية لإسرائيل

استقبل الرئيس جورج بوش - بعد اللغة المصرية الأمريكية - إيريل شارون رئيس وزراء إسرائيل. وكان من المتوقع أن تكون المحادثات والتصريحات متفصلة لكلا الشعيين الفلسطينيين والإسرائيليين واستكمالا لتصريحات اللغة المصرية الأمريكية. إلا أنها كانت مفاجئة للعالم الذي اعتراه الجرم والتصريحات الغير متوقعة الذي تحول فيها الموقف الأمريكي لكفة إسرائيل دون أي اعتبار للفلسطينيين.

فقد أعلن الرئيس بوش أن على الفلسطينيين التخلي عن العردة والاستقرار داخل الأراضي التي ستقام عليها الدولة الفلسطينية، وصرح في المؤتمر الصحفي المشترك الذي عقده مع شارون أنه من غير الواقعي العودة إلى خط هدنة ١٩٤٩، ولابد أن يؤخذ في الاعتبار عناصر جديدة على الأرض لأن الأوضاع تغيرت بشكل كبير للغاية خلال العقود الأخيرة. وقد نفي أي حق لعودة اللاجئين الفلسطينيين

إلى إقرار عمل. استعرض فيه الرئيس حسني مبارك مجالات الاستثمار والوضع الاقتصادي المصري الذي يمر بمرحلة تحول مهمة. ودعا الحضور إلى المشاركة في المشروعات الاستثمارية الأمريكية الموجودة في مصر والتي تصل إلى ثلاثة مليارات دولار. وأعرب الرئيس عن أسفه في زيادة الاستثمارات الأمريكية لتغطية أوضاع المشاركة بين مصر والولايات المتحدة.

نتائج اللغة المصرية الأمريكية

إن من أهم نتائج التمة: * تأكيد متانة وقوة العلاقات المصرية الأمريكية وقد وصف الرئيس بوش مصر بأنها الشريك الاستراتيجي المهم للولايات المتحدة. * تسمية الصراع الإسرائيلي الفلسطيني وإقامة الدولة الفلسطينية في نهاية العام القادم. * الموقف مع الشعب العراقي ومساعدته. وتسليم السلطة إلى الحكومة الوطنية. * زيادة الاستثمارات الأمريكية في مصر بعدما أوقع الرئيس مبارك مع الاستثمار في مصر في لقاء مع



بوش وشارون في المؤتمر الصحفي

البقاء لله تعالى

اللواء بحري / عاصم السيد أحمد

واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

يعلنون ببالغ الحزن والأسى

فقد مصر والامة العربية

المفكر الكبير الوطنى والاقتصادى العالمى

الاستاذ الدكتور

سعيد النجار

فقيه ائرى الحياة السياسية وأنس الحركة

الليبرالية

واستاذة جليلا ومفكر مرموقا تعز به الاجيال

كما نشاط الدكتور عبد الله سعد

رئيس الريف الاوروبى

الاحزان فى وفاة خاله

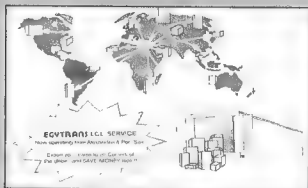
الاستاذ الدكتور / سعيد النجار

الاستاذ بجامعة القاهرة

ورئيس جمعية النداء الجديد

رحم الله الفقيد وألهم أسرته العزاء

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



| VESSEL | VOYAGE NO. | ETS ALEXANDRIA |
|--------------------|------------|----------------|
| CHARLOTTE BORCHARD | 204 | 01/05/2004 |
| JUDITH BORCHARD | 636 | 08/05/2004 |
| MIRIAM | 264 | 15/05/2004 |
| RACHEL BORCHARD | 466 | 22/05/2004 |
| CHARLOTTE BORCHARD | 206 | 29/05/2004 |

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabril 0105076444

.. الحلقة السادسة والثلاثون ..

اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات



عزف مجتمع النحل اقتصاد اللوجستيات على نحو أرقى وأسبق مما تبادر إلى مذكرات الإنسان. فتسلح العسل في غضون عمرها إلى يتراوح ما بين ٣٠ إلى ٤٠ يوماً لتقطع زهاء ٨٠٠ كيلو مترًا من أجل تحقيق إنتاج مقداره خمسة جرامات من العسل. وبالتالي فإن فيلق العمل من النحل المتخطف في إنتاج كيلو جرام واحد من العسل يبلغ مائتا نحلة ويقطع في رحلات العمل الإجهاد رهيق الألف هار وفق برامج عمل يومية متواظبة وبمروحة دون أي تراخ أو فتور قرابة مائة وستين ألف كيلو مترًا على الإجمال.

حدث أن تنمو معاً على نحو خفي أو طريقة هائلة العلاقات وأضعة السببية. لكن يبقى مع ذلك أن صناعة النقل البحري صناعة تتميز بخصائصها الصناعية والإنتاجية طويلة المدى (Long Term, Long View business kind of business) وأهم شرط خطي أن يدرج في (أجنحة) القناة أنه ينبغي أن تتعلم كيف تتعلم وأن تخرج من قوقعة الثقة المفرطة في أنها ستبقى متمتعة بميزات تنافسية أقوى من تنافس بإحباطها مع كان في عقود ماضية. فالإنتاجية بمقاييرها الكيفية النوعية هي التي تخلق قواعد وشروط الميزات التنافسية فيما لا يمكن للإنتاج الكمي في حد ذاته أن يحقق ذلك. فصناعة اللوجستيات تقدم أساليب على العزج المتوازن ما بين الإنتاج (Production) والتوزيع (Distribution) فبعد بمرور إنتاج بغيري إلى الإنتاجية فإنه لا يعود إنتاجية من غير إنتاج كاستحالة وجود ظل من غير وجود الشيء الذي ينشعبه. فلا زال الفكر الإداري للشعارة متمسكاً بعقائد فقدت بريقها ومتعشبة بعصرها لا مكان لها في بيئة عالم متغير ومصرى على قراة ملقات لم يعد العالم يمثل بها فيها من أرقام. لتفوق القناة المجانية لم يعد شرطاً لأنه بات يخصص لمعايير لا تنحلي أن لا يحابي الصناعات والمعاملات الصناعية الكائمية. فالنموذج الإداري (الانتاجية) (Glo- bal Market Place) ثم تداعلها على وعاءهم من تزواج عقيدة أو لزعة النقل الدولي متعدد السلاسل (Intermodalism) مع الصراع في خطي تقدم الميزات والمعدات وتكنولوجيا المعلومات وهذه السفنارات صنعت صنعت النقل البحري من الإكفا، ثم تداعلها على بعتة إلى إصطناع ردة جديدة تتخطى في أنها صناعة تقدم رؤية شاملة من أساليب ووسائل وميل التوزيع العالمي والخدمي (Comprehensive Distribution Package) (مع مراقبة العلاقات معقدة السلاسل. مركز نقل القناة اللوجستي لإستراتيجي

يتصاعد منها الدخان. لقد بقيت القناة لم يتنازع نصف قرن (١٨٩٩-١٩٩٤) وهي تعجيز الممر الملاحي والتجاري الأبرز لصور الكرك الأرضية دين متنازع. إذ فيما تلا ذلك برزت قناة بنما إلى الوجود في الصف الغربي من الكرة الأرضية لتعزج قناة السويس من عرضها الطفق لتستأجر بهز، لوجستية تتجاوز ما هو موجوده فإن إنكسار ذلك في الإجماع المضاد ستكون مبدأ من القلبي دورها وتهميش لعبايتها. والموائل الإستراتيجية الطروح الآن هو هل ستبقى قناة السويس لاعباً لوجستياً رئيساً في القرن القادم؟ **هذه سؤال عائد على النقل** الإجابة من هذه القناة يتم سترده من ثم مساحات واسعة يتحرك فيها الفهم الاقتصادي ما ينبغي أن نتطلع به بإعتباره مكون من مكونات التنمية الاقتصادية على مستوى العالم. أما زالت القناة وهي بالنسبة إلى الخط الذي ينظم عدة موانئ ومطارات حاويات على امتدادها ومن حولها تتمتع بفائض طاقة لوجستية ومجوسرستراتيجية كالبلة للإستخدام. غير أن هذه الطاقة التي تفرز إليها الأقواق الاقتصادية والصناعية الحرية الكركية تتحول بعد أعوام إلى مخزون لوجستية وادك تتجاوزها التغيرات في إرتفاع الطلب العالمي الذي يهزج الأفاق بحثاً عن مثالب جديدة لتتسع الخدمات اللوجستية وتقدمها على أساس جديده. فهناك مشروعا على الأفاق المرحلة اللوجستية المستكسنة في رسم البحث البائبة عن معاللات لوجستية للقتال، الأول يهذي في الرغبة في حل نق تحت تفصيل البصوري في تركيا حيث أوروبا بأسيا والأخر يهزج صوب البحث في الجدوى الاقتصادية لنش نقق أخر أسبق مستحق قبل طارق لإصصال قارة أوروبا بقارة إفريقيا من بعد المغرب. ذلك يتم في نطاق إستراتيجية متكاملات النقل الدولي متعدد السلاسل ومتكامل الوسائل الذي بات يحسم بالتدريج الأمل بالإنعاش. فكثير من التطورات التي تخطى في مجالات صناعة النقل

حول القناة والمعاملات اللوجستية التي تركز على المسطع المائي للقناة. فهما معاً يشكلان بنية واحدة متحركة التشابك يفسر ما هي مستحالة المسحرات والمغايات. وإن لم يعيداً هيكلة وتطوير علاقتها التكاليفية لإعطاء زخم جديد في إرتقاء إبتكار أدوات وآليات ومتنجات لوجستية تتجاوز ما هو موجوده فإن إنكسار ذلك في الإجماع المضاد ستكون مبدأ من القلبي دورها وتهميش لعبايتها. والموائل الإستراتيجية الطروح الآن هو هل ستبقى قناة السويس لاعباً لوجستياً رئيساً في القرن القادم؟ **هذه سؤال عائد على النقل** الإجابة من هذه القناة يتم سترده من ثم مساحات واسعة يتحرك فيها الفهم الاقتصادي ما ينبغي أن نتطلع به بإعتباره مكون من مكونات التنمية الاقتصادية على مستوى العالم. أما زالت القناة وهي بالنسبة إلى الخط الذي ينظم عدة موانئ ومطارات حاويات على امتدادها ومن حولها تتمتع بفائض طاقة لوجستية ومجوسرستراتيجية كالبلة للإستخدام. غير أن هذه الطاقة التي تفرز إليها الأقواق الاقتصادية والصناعية الحرية الكركية تتحول بعد أعوام إلى مخزون لوجستية وادك تتجاوزها التغيرات في إرتفاع الطلب العالمي الذي يهزج الأفاق بحثاً عن مثالب جديدة لتتسع الخدمات اللوجستية وتقدمها على أساس جديده. فهناك مشروعا على الأفاق المرحلة اللوجستية المستكسنة في رسم البحث البائبة عن معاللات لوجستية للقتال، الأول يهذي في الرغبة في حل نق تحت تفصيل البصوري في تركيا حيث أوروبا بأسيا والأخر يهزج صوب البحث في الجدوى الاقتصادية لنش نقق أخر أسبق مستحق قبل طارق لإصصال قارة أوروبا بقارة إفريقيا من بعد المغرب. ذلك يتم في نطاق إستراتيجية متكاملات النقل الدولي متعدد السلاسل ومتكامل الوسائل الذي بات يحسم بالتدريج الأمل بالإنعاش. فكثير من التطورات التي تخطى في مجالات صناعة النقل

وتتوزع برامج عمل مجتمعات الخلايا ما بين محاور إقتصاد اللوجستيات المتصلة في إحتداد المراء العام اللازمة للإنتاج من مراعٍ جنة (Raw Materials Procurements) والتقديم ونقلها من مصادرهما في رحلات مستباحة (Transportation) ثم التقيام بعملية الإنتاج (Production) ثم تخزين المنتج البسيط، لنهايتي في صيون أقراس العسل (Storage) من حين يشار أصحاب أو ملاك الخلايا العمل ويقومون بتوزيعه على الأسواق (Distribution) بعيد نقل العسل دورة الإنتاج لإتلاف الإنتاج ليعد في محل الإنتاج السحاش الذي تم توزيعه (Replacement) وتقدم مراكز البحوث والتطورات اللوجستية طرفاً جديدة ووسائل مبتكرة تخرج بظهيمة العالم من السهاقات التقليدية. فهناك أساليب جديدة تتأدى في إستخدامها في أمجام ضخمة ومن مواد جديدة في النقل البحري. فعلى سبل المثال تقوم إسرائيل على نقل المياه من نهر المغانات في تركيا عبر البحر المتوسط إلى موانئها المطلة على البحر المتوسط داخل بالونات بلاستيكية ضخمة. وتوجه السفنات إلى نقل كتل جليدية تامة يسحبها على مياه البحار والمصفاة من القطبين الشمالي والجنوبي إلى حيث توجد المناطق المتعاقبة إلى المياه العذبة. ومما تفضل إلى إقتصاد اللوجستيات في إرتاء أهمية قيام الميزات التنافسية على إرتقاء مستويات الإنتاجية في صورته النوعية وليس على الإنتاج في أوضاعه الكمية. لقناة السويس حينما تتصل لها حقيقة طبيعية مهامها على نحو كاف ستدرك أنها لا بد أن تتنوع إقتصادات ومفاهيم جديدة لا يمكن لصناعة اللوجستيات أن تصفح من أفاق تبرز فيها أشكال من العلاقات التي تنور بإطار بصورة عميقة ومتدعرة ما بين الإقتصادات التجارية والإقتصادات الخدمية. أي جانب الأناصر المتوازنة والتبادلية ما بين العمليات الإنتاجية المحيط الأرضي من

خواطر



تذكّر على عوض حسن

حول خطف الرهائن في العراق ذهب البعض إلى أن ذلك عمل مشروع بإيعازها نوعاً من أنواع مقاومة الإحتلال وذهب البعض الآخر إلى أن ذلك يسبب إلى الطلاب الشروعة للشعب العراقي على أساس أن الرهائن الذين يحتفظونهم هم من المدنيين وأياً كان وجه الخلاف فإنه صلاً لا شك فيه أن السياسة الأمريكية كليت المعايير بصعوبة تؤكد سيادة منطق القوة الغاشمة فيها هو بوش الكذاب يصف القانونيين للإحتلال في العراق وفلسطين بأهم إرهابيين وعلى وجه باحثة إلى أمد متى من يقول أن قواته المحتلة حين تطفئ الأطفال والنساء فإنها تفعل ذلك في نطاق حق الدفاع الشرعي أي أن اللص يريد أن يشرع لنفسه حماية من أصحاب الدار الذين قام بسرقتهم ولا يتبرع هذا الدليل ويطاقت رماة البقر الكذابين أن يقول أنه أرسل قواته للعراق من أجل دعم حرية شعبه رغم أن هذا الشعب بصعب طوائفه أثبت أنه لا يريد ولا يقبل وجود هؤلاء المرتزقة سواء من جنود الإحتلال أو من مدعاهم بالرجال للهاب في مهام إلى العراق لخدمة المستعمر وصد مصلحة الشعب العراقي.

ومن هنا فإن قتل أو خطف هؤلاء جائز وهو نوع من المقاومة المسلحة للنظاميين المعتدين. وقد قال رب الفجر **قاتلوهم** **يحبذهم الله** **بابيكم** **يحبذهم** **ينصركم** **عليهم** **ويشفيكم** **دولوه قومي** **مؤمنين**.

توقف أسطحة اللوجيستيات في هذه المراتب ومحطات حارباتها التي تتوالى يومياً سلع ومنتجات قادمة من أقطار جنوب شرقي آسيا تبلغ نظور نحو ملياري دولار. ويتوقف الخدم من متاعيات هذه المشكلة على ملازمة الجائحات المتصاعدة الموانئ ومحطات الحاربات التي يمكن لها أن تحد من تفاعل الأضرار اللوجيستية التي تؤثر على اقتصاد صناعة الموانئ وصناعة النقل البحري في مجموعة الموانئ الأمريكية المتصلة على حافة المحيط الهادسيكي التي معها الإضراب في أواخر سبتمبر وأوائل أكتوبر العام ٢٠٠٢ وتأثير اقتصادات صناعة اللوجيستيات والفراسخ والمنتجات البحرية لبحرانيات المناطق المتصلة إلى مدع هذه الصناعة (Geographic Chanc-teristics) وتتميز دائماً الموانئ الساحلية وكذلك الشاشطة للبحرانيات والبحار والحلجان والمنتجات البحرية والمنتجات البنية بصناعات مركز الجذب لقيام هذه الصناعة وتعكس الفرغابا الطبيعية والسياسة والاقتصاد في شخاضها على توجهات صناعة اللوجيستيات ففي الولايات المتحدة الأمريكية يهتنيها القارة تتوافر فلسفة النقل القاري متعدد الموانئ على شكل النقل بالسكة الحديدية بمراتب شخاضها التي تتسع لنقل مصفرين من الحاربات على قهرها (Double-Stack Train) التي تساعد فركات الإمداد بالمنتجات اللوجيستية أن تنطلق إلى موانئ الموانئ الجغرافية الموانئ لتطرح للمنتصرين بعد الخدمات تسهيلات تعتمد على إختصار المسافات (Clear Cut Customer Advantages) إلى جانب التمتع من المتصفح من كفاة إستهلاك الوقود (Enormous Fuel Efficiency) من ميزات الاقتصاد ذي الحجم الكبير (Economy Of Scale) على العكس من ذلك فإن قصر المسافات وقلة الموانئ والفرغابا الجغرافية في قارة أوروبا حالت دون أن تصبح قطارات البضائع التي تحمل مصفرين من البضائع ضرورية، واستمخاضات الدول الأوروبية عن ذلك بمركب (Combinas-ion) لوجيستية من السكة الحديدية والشاحنات (Trucks) وقوارب الشحن (Barges) السفن الغدنية الرافدية (Feeder Vessels) وجميعها تمثل شبكة متنامية ومتكاملة (Sophisticated Net-work) التي اقتصادات الأوروبية من أن تتأخر من بعضها كما تساعدها على أن تتراكم من اقتصادات العالم الأخرى. وفي أقطار الاقتصادات اللوجيستية في قارة آسيا فإن مركب خضى مماثل يتألف من الشاحنات البنية والسفن الرافدية أخذ في التمو إلى شخض الشاحنات على الإستهانة بخدمات النقل من الباب إلى الباب (Door - To - Door Services) الباب التي مكنتهم من التفاضل على أسواق العالم الرتبنة. وفي هذا السياق فإن هناك جهوداً تبذل لإصلاح الحدود بين موانئ أمام منظومات النقل الدولي متصلة (Untapped Intermodal Pro-

والاقتصادي ليس موجوداً على الماء بصعوبة عظيمة بل هو يمتد بصعوبة إلى الشارة الاقتصادية تأساً مع الفاترة المحلية أقرت. لذلك ليس من ضمن أولويات القارة الهامة والضرورية التي توفر مقام الرتبنة الأساسية لصناعة اللوجيستيات في مصر إذ أن مصر السببية لها يقوم مقام الموانئ التي يتفرع منه محور يمتد إلى شرق البحر المتوسط ويمتد منه محور آخر إلى غرب البحر المتوسط شمالاً ويمتد إلى الجنوب منها محور إلى السودان وشرق إفريقيا غرباً. ومصر آخر على إمتداد شرق البحر الأحمر من الموانئ على البحر المتوسط التي تتشعب منها أوتار دائرية أرضية في إفريقيا الشمالية وتتفرع جنوب غرب آسيا إضافة إلى جنوب أوروبا. ولا شك أن اقتصاد صناعة اللوجيستيات قد أقام من مفاهيم نظرية اللوجيستيات في علم الفيزياء، حيث تنبى نظرية التماسك للتفاضل أو العمل الجاذب لأقطاب صناعة الخدمات اللوجيستية في الموانئ ومحطات الحاربات التي تتحول طاقاتها لتستعمل في الإنتاج والجودة والأمن والشمولية إلى عنصر فعال في إكتساب كليت الطلب (الإستهلاك) لعمالة إلى محاور هذا الإنتاج لإفادة من نوعيات إنتاجه. النظرية العامة للوجيستيات تعدد أن الطاقة تساوي حاصل ضرب الكتلة في مربع سرعة الضوء. وبالنسبة للسكة الاقتصادية لهذا قانون مترجماً إلى لغة لوجيستية فإن طاقته الإنتاج الدخلى في أي منطقة حاربات لوجيستية تساوي حجم الطاقة ضرورية في معدلات الشاربات التي تتفرع من قوة الجذب للسكة بالشاربات التساوية لوجيستية تصير قوة الشاربات في إزداد الطلب مكافئة لزيادة العرض (الإنتاج) للمحاور المحاور بالظروف الخاصة لتحصين شروط وأوضاع هذا العرض بحيث يمكن ترميز هذه الطريقة على هذا النحو (LPa = DXAR) أي الطاقة الإنتاجية المتزايدة تتساوى الطلب ضرورية في معدل تسارعه. حيث أن Logistics = (LP) Rate (R) = Accel-eration(A), Demand = D, Production مع ملاحظة أن (LP) تساوي لوجيستيات Supply = (LS) العرض اللوجستي.

ينتج من ذلك أن الطلب (الإستهلاك) اللوجستي والإنتاج (العرض) اللوجستي وجهين لكيفية واحدة. وفي صناعة اللوجيستيات من حيث هي قطاع إنتاجي لا بد أن تتجاسم وتتسامم مع تطورات الصعوبات الاقتصادية التي لا تتحرك في إتجاه واحد بل تتضخ إلى اتجاهات عدة تتحرك عادة إلى أنسأ جديدة لإقتصادات متطورة ما يعكس مركزية باقية وبارزة لإقتصاد اللوجيستيات، وجين يحدث العكس فإن تأساً سلبية تتحقق بدلاً من الاقتصادي فقد تمتد إضراب عمال الموانئ الأمريكية المتصلة على شاطئ المحيط الهادسيكي في

شركات الشحن والتفريغ ودور الدولة

بقلم / عبد الحميد مرسى عزيز - محام بالنقض والمستورة العليا
باحث واستشاري النقل البحري والجوي



سبق أن تناولنا أوضاع شركات الشحن والتفريغ وما تواجه من مشاكل والواقع العملي الذي تعاشيه تلك الشركات وعثراتها. وقد حاولت الدولة بمثلته في وزارة النقل التدخل بقرارات سريعة لمواجهة تلك المخاطر إلا أنها باءت بالفشل فأصدرت القرار رقم ٢٢ لسنة ٢٠٠٣ لم ينفذ. ثم أصدرت القرار رقم ٣٩٣ لسنة ٢٠٠٣ بشأن مقابل الشحن والتفريغ بالموانئ المصرية ولم ولن ينفذ رغم صدوره في ٢٠٠٣/٨/٢١ ويلزم العمل به ابتداء من ٢٠٠٣/١٠/١.

القطاع الخاص وكذلك قطاع الأعمال بالرغم من أنه يمكن أن يتعامل بحرية مثل القطاع الخاص ولكنه مكبل بقرارات سيادية يجعله يميل إلى العمل بالقرار ما لم يجد مصلحة في الأخذ بالفتحة الأعلى ولا يمكن له التزول بتلك الأسعار للمنافسة في وقت يمكن فيه الأسعار الخاص الزلزل والإعلان عن ذلك لاستيفاد حيازتها بتلك الميزة ويؤدي إلى اضطراب في الأسعار في وقت تتقلب فيه العملة الصعبة وأسعار الدولار، وتلك السياسة لا تحسن أن الحكومة جادة في التعاون مع القطاع الخاص وإثبات سياسة القط والفار يحاول كل منهما التصهر من مسؤوليته المشكلة والصراحة وإن غرر الصلابة في مآلق قهقريه لتفسير تلك الأوضاع فهل سياسة غرر الصلابة يمدد تلك السياسات الجديدة فائدة في تغيير تلك السياسة؟ وهو ما سوف نتناوله بالتفصيل في العدد القادم - بإذن الله.

وهي التي تقوم بتنفيذه وليس وزارة النقل، كما أن المادة الثانية من القرار تؤكد على أن مقابل تأدية الخدمة والوارد بقرارات إسترشادية وليس إيجابياً، وإن كانت قد فتحت الباب بإعلان الشركة بالمقابل الذي يتم التعامل به والا اعتبر المقابل في القرار هو الذي يصري أمام الجهات السيادية عن ذلك لاستيفاد حيازتها هي الحد الأدنى للأسعار والإعلان الذي يتم لصلصة العاملين بأسعار أقل أن تعلن عنها حتى لا تضار أمام الجهات السيادية وأهمها مصلحة الضرائب بالطبع وبالتالي فقد أفصحت بأن تلك الأسعار هي: أولاً: أسعار إسترشادية فقط وليست ملزمة. ثانياً: أعطت الفرصة للنزول ومن الصلابة بإعلان الأسعار الأقل، وأن الميزة في تلك الأسعار يمتدني الحساسية على فئة أعلى من القرار وبالتالي يتم التعامل الضريبي على أساسها وهي ليست في صالح شركات

الطبيعى صدور قرارات في نعوشها وقد تعدى ذلك إلى خارج حدود الدولة لأن القطاع الخاص سواء توكيلات أو شركات ملاحية عند صدور قرارات تفسر النواحي المالية والمعاملات مع العميل يتم فرمتها وإرسالها للخارج ويتم إخطار كافة الجهات من خطوط ملاحية وغيرها بتلك القرارات السيادية للتنفيذ، وبالتالي فإن عدم التطبيق أو التوقف هو إجراء ينسب سيادة الدولة ومصاديقها الدولية. إذا كان ذلك هو جزء من السعر فما هو العرض المقابل في قرار الشحن والتفريغ إلى مصر؟ كان من أهم الأسباب التي أدت إلى عدم العمل بالقرار هو التعديل الذي تم بالدولار بعد عرضه على غرر السلاحه التي واقتت على مضض صدور قرار يمثل فئات محددة كانت إقترحت في مشروع القرار، ولم يأخذ به وهي فئات كانت تعمل عليها لأطراف من شركات السلاحه ثم فوجئت بالقرار يعدل تلك المقترحات

ويرجع ذلك إلى عوامل عديدة تجتمعت في أليات العمل الحكومي التي تصدر من أعلى إلى أسفل للتنفيذ فكان لا يلقى ثمة اعتراضاً من الشركات كانت حكومية ورساء مجلس الإدارة يمكن إقالتهم حتى لو كان مجرد مناقشة مايلها غاصصة لكان الشاء على تلك القرارات أن القصد وتدهور الأوضاع لأن الوزارة لا تعترف سوى بالمرططين القابضين خلف مكائهم، وأن الدراسة خارج الوزارة هو تدخل في اختصاصها، وأن العرض على شركات القطاع الخاص هو تنازل غير مقبول، وإن طرح الموضوع للمناقشة من جانب غيراء، فغير مستشاري مجلس الدولة من نوع من الدوائر غير مصدور العربات في ظل سياسة رقابة الجهات الحكومية الأخرى، لذلك كان تطبيع أليات حكومية في ظل أوضاع تغيرت أرو الذي راجعته ومن المعجب أن الدولة عندما تبنت السياسة لم تغير أليات الدراسة والبحث فكان من

مستشارك

القانوني

على عوض حسين

ورر إلى المجلة إستفسار من ملكه مصطفى حقيق تسأل هل يجوز للزوجة أن تتعامل من الحساب أمام زوج حقيقيتها. يريد المستشار القانوني على ذلك بقوله: إذا وإن كانت الزوجة حرة على زوج حقيقيتها فإن هذا التصريح مؤثر بديل أنه يجوز للزوج أن يزوج شقيقة زوجته المتزوجة إمتحاناً لقوله تعالى: (وإن تصعبوا على الأختين إلا ما قد سلف، ولكن هذا التصريح المؤثر لا يمنع من جهة نظريا إلى إلتزام الزوجة بالحساب أمام زوج حقيقيتها وعدم كشف ما لا يصح كشفه إلا للمحارم لأنه وإن كان محرماً عليها تصرفاً مؤكداً ذلك لا يمنع من شيعة الزوج في الحرام ومبدأ للفرار يجب على الزوجة أن تتعامل مع زوج حقيقيتها على أنه إخواني عنها حتى لا يطمع في قلبه مرض كمن أن ذلك خير للزوجين وأظهر .. والله أعلم.

الكويتية شركة مساهمة

وافقت اللجنة المالية والإقتصادية في مجلس الأمة الكويتي على المشروع الذي تقدمت به الحكومة لتحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية التي تملكها الدولة إلى شركة مساهمة لمراجعة الصعوبات المالية التي تعاني منها حالياً.

الإجراءات الامنية بالمطارات

صرح الدكتور أسعد قنيطر رئيس المنظمة الدولية للطيران المدني بأنه تم تخصيص ٣ ملايين دولار لإيجاد خبراء خلال العام الجاري إلى ٤٠ دولة أفريقية وأوروبية وأمريكية ومنطقة الشرق الأوسط لتفقيش على الإجراءات الأمنية في مطارات تلك الدول، وأشار قنيطر إلى أنه بدأ تنفيذ برنامج أمن المطارات بعد أحداث ١١ سبتمبر حيث تم خلال العام الماضي التدقيق في أمن مطارات ٢٠ دولة.

أخبار من فوق السحاب

زم مشترك بين الآدمي والطير

تم تنفيذ اتفاقية للزم المشترك بين الأردن وطيران الخليج اعتباراً من أول مايو الجاري لتسيير مبرمجة شركة الخليج طائرات من طراز "إيه ٣٥٠" ثلاث مرات أسبوعياً ثلاث إلى ٦ رحلات إلى أفسطس القادم.

تطوير مطار بوج العرب وعدم الشبح

سرح لئو - طيار محلي فتح اليد رئيس الشركة المصرية للطيارات بأن مطار برج العرب الجديد عملية تطوير كبيرة تتضمن إنشاء مبنى جديد للشركات بتكلفة ١٢٠ مليون دولار تمول من است الباني وتبلغ مساحته ١٨ كم مربع. وذلك لاستيعاب ركاب السفر ووصول والسياسة لمصر كرك الجديد بصر شرم لشحن لدوى قد تبرز الشركة الإتهاء إلى الأعمال التمهيدية لإنشاء مبنى ركاب الجديد في شهر يوليو القادم على مساحة ٢٣ ألف متر مربع سكتبه ٤٥ مليون دولار قرضا من البنك الدولي، وذلك لزيادة طاقته لاستيعابة إلى ٤٥ راكبي الساعة، ومن المتوقع تشغيل البيني الجديد في بداية عام ٢٠٠٤.

السفري إلى بيروت على طائرات الخطرية

تم الاتفاق بين شركة طيران الشرق الأوسط اللبنانية وشركة الخطوط الجوية القطرية ببيع ركاب الشركة اللبنانية السفر على الطائرات القطرية إلى بيروت.



الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شركة مساهمة مصرية - رأس مال مصدر ٢٥ مليون جنيه

شحن - تفرغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تفرغ يومية لسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امكانيات التبخير - الجرش - الغرلة

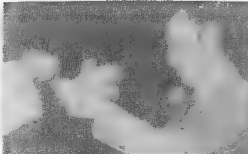
* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا



إعداد/ إيمان العرجاوى

الرف المصرى - الفزان - نساء النيل -
قيم جديدة للأدب العربى القديم والمعاصر
- رحلة في جزيرة العرب - على الجسر -
وقد توليت عام ١٩٩٨ عن عمر يناهز ٨٥
عام.



لقاء وتكريم من الملك الحسن العاشرة عبد الرحمن

صفحة

منه كل كتاب ...

.. المرأة المصرية لها تاريخ مضى ومشرق. لم يبدأ مع القرن الماضى فقط وما سبقه كمثيلاتها في الدول الأوروبية والمتقدمة ولكنه بدأ منذ عصر الفرانجة ...
وفي العصر الحديث نجحت المرأة المصرية في الطب والفن والرياضة والسياسة حتى أصبحت وزيرة وعالمة ذرة استحدثت لتسير وعشقا.

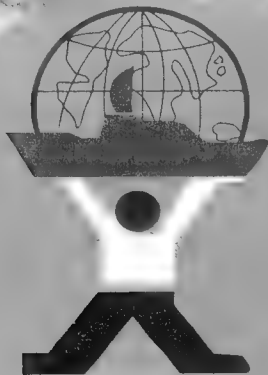
القرن والقرعة على العمل من أجل السلام
والخير
وأصبحت هذه العائلة إسماعيلياً وعلمياً في
مجالاتها وساهمت بعملها وتجارها العملية في
مهم الراديو بكلمة الطب بالإضافة إلى
جهودها في تأسيس الطاقة الشورية
وعرضها في الكثير من اللجان
التخصصية ومنها لجنة الطاقة والرقابة من
الهيئة المصرية حتى أطلق عليها لقب (مس
كوى المصرية) بعد أن أدخلت الأسواط
العملية بالنتائج التي توصلت إليها.
وقد ماتت في حادث غاصى، أثناء زيارتها
للولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٥٢ .
5/ عائلة عبد الرحمن (بنت الشافط)،
ولدت عام ١٩١٢ بمعايط وعظمت القرآن
الكريم ودرست علوم الشريعة واللسنة
وراجدها وهي في العاشرة من عمرها
واللحقت بمدرسة المعلمات بطنطا ومنها
إلى كلية الأدب بالقاهرة عام ١٩٢٥
لتكون بعد أربع سنوات معيدة بها وأخذت
ترتقى في سلم التدريس والجامعة في وقت

ولأن حياة كل منا هي كتاب به صفحات
تكتسب قيمتها بما كتب فيها وليس من
عددها، لذلك سوف نفتح صفحة من حياة
سيدات مصرعات أسمن في نهضة حقيقية
للبلاد ولم يطن خطاً كبيراً من الشهرة أو
المتابعة الجماهيرية ومنهن:
سميرة موسى (ابن كبرى المصرية)
وهي عالمة المصرية التي عشقت العلم
والدراسة منذ نعومة أظفارها فقد قامت
وهي في سن السابعة عشرة (١٩٣٣)
بتأليف كتاب يضم تلخيصاً مسيراً للكتاب
المدرس المصرى في مادة الجبر من وزارة
المعاهد لطلبة السنة الأولى الثانوية وقد
شجعها والدها ورغب الكتاب على نقضه
الخاصة حيث قامت بتوزيعه على زميلاتها
بالمجان.
ولى عام ١٩٣٥ حصلت سميرة موسى على
شهادة بكالوريوس العلوم وكانت الأولى
على مصر والتحق بكلمة العلوم لتلت
نظر أسباده الدكتور مصطفى مشرفة عميد
الكلية واختارت (علم الذرة) ليكون عصر

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Bahil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Flx: 63157 LAMHUN
E-mail: mitjrson@ids.net.eg
mitjrson@bec-online.com
U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



الشركة القابضة للنقل البحري والبري
ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

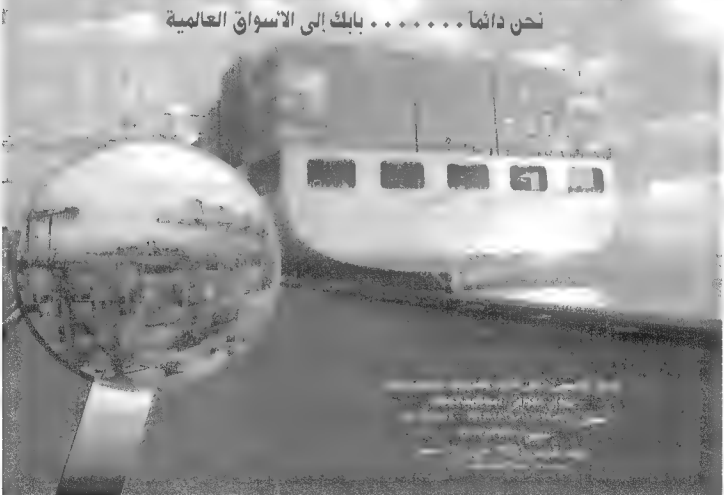
الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

تداول ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

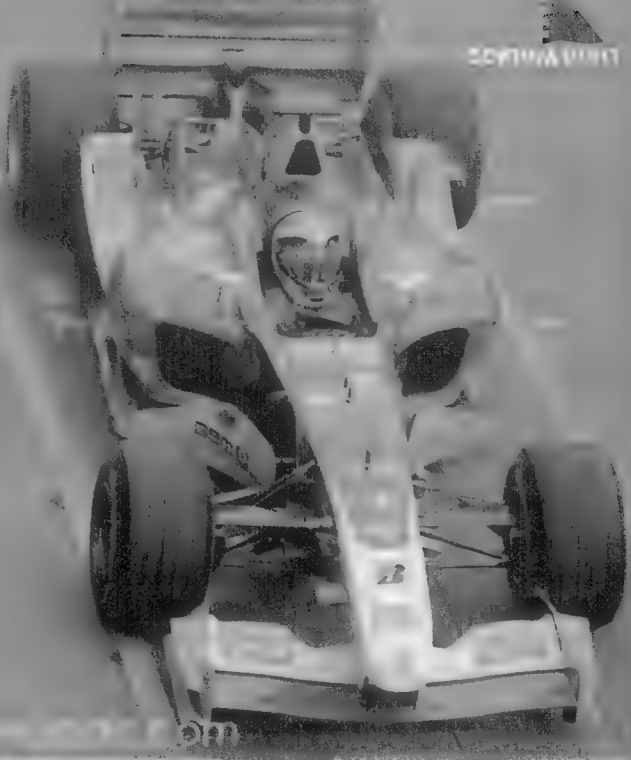
تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تحت إشراف وتوجيه ملاحية عالمية من منظمة ميناء دميطة موانئ العالم

نحن دائماً بآبك إلى الأسواق العالمية



The Middle East and Africa
 Company's leading presence in the region
 is a testament to its commitment to
 excellence and innovation.



SAUBER PETRONAS
 FORMULA ONE TEAM

Jeddah Port and Logistics Center
 our Pit Stop to the Middle East and Africa
 and sponsors of the SAUBER PETRONAS Formula One Team

JEDDAH PORT
 AMIRAT

Jeddah Port and Logistics Center is a leading port and logistics company in the Middle East and Africa.



Ports in a storm

While the Suez Canal is vital source of important revenue, it has also received such intense focus, that much of Egypt's port infrastructure has been left under-funded and under pressure, writes Gavin van Marle.

The system has already been installed and is up and running at Egypt's newest port of El Sokhna, where it was supplied by the operating company, Sokhna port Development Company (SPDC), positioned on the west coast of the Red Sea. El Sokhna is one of the more ambitious developments being undertaken in Egypt at the moment, an almost entirely new port being built firstly to service the needs of the local market, and also in the future to capture a growing share of the Mediterranean transshipment market.

"The idea of the port originated from a need to have a new industrial area in Egypt," says captain Ossama Al Sharif, chairman and managing director of SPDC.

He continues, "The delta was heavily congested: over-developed and over-populated. And as Egyptians only occupy 5% of the total land area, the idea was to seek alternatives for local and foreign investors for light and heavy industry... just a place for loading and discharging commodities. That's why we are not just targeting the Egyptian market. In Sokhna Port, we are looking to become a regional hub, like Rotterdam or Singapore, which are distribution centres to their respective regions."

A phased development plan over the next 20 years will see, if SPDC's traffic forecasts are proved correct, the port develop into a huge industrial area, incorporating not only container traffic, but also logistics activities as well as handling other cargoes such as agribulk, livestock and liquid bulk. The port already boasts a 17 m draught at the quay, enabling it to handle the largest container vessels, and

general cargo terminal, and has in operation a container, ro-ro and general cargo terminal, and By 2005, agribulk and liquid bulk terminals are expected to be have been added to the port's facilities and, if container volumes grow to the hundreds of thousands of TEU per year level, then a logistics centre will be developed in accordance with the growth.

Five years on, and a new basin will be built to handle the increasing amounts of bulk and general cargo, and afterwards the development will focus purely on container traffic, with the possibility of new

container terminal being built in the west part of the port that will cater for the growth through to 2020. Already SPDC has invested \$57 m in the project and, if all the plans go ahead, it will invest a total of \$1.7bn, operating a total quay length of some 17 km.

"With its location and tentat, Egypt deserves better ports," he continues.

"Internationally, the lucrative business is in three or four ports around the world.

Transpacific it is Asia to US and Asia to Europe. On the Atlantic, it is US to Europe. Those are the main routes where the money is and where

there is a lot of freight moving between the developed industrial nations. We are in the middle of that. But without the proper port facilities we will never attract it."

Despite his confidence, it ought also to be noted that SPDC's traffic forecasts vary considerably. By 2010 it envisages a low-end throughput scenario of 420,000 TEU, and a high-end scenario of 1.01m TEU. By 2020, the divergence between low-end and high-end forecasts has widened considerably: it envisages handling between 1.22m TEU and 4.32m TEU.

public terminals.
But ports are no longer

cargo systems

Already SPDC has invested \$57m in the project and, if all the plans go ahead it will invest a total of \$1.7bn, operating a total quay length of some 17 km.



H.E. Mr. Han Huy Nang, Chairman of the Hong Kong Economic Committee

AFIFI

WORLD TRANSPORT

PANALPINA
on continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air and Ocean freight shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Cross trade shipments for customers in Egypt

PROJECT AND PLANT TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas

Panalpina does operate its own worldwide communication network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail mail@afifiworld.com

web site www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمغازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

تتمتع

- من إوائش الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحرى نظام الموانئ الجافة .
- تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام للعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العبية .

تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المتطورة سواء الثقبلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الأداء المستمر والكفاءة العالية .

- تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدنى لضمان سلامة مصانع عملائها .
- إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والاوناش والمعدات والسحب لائى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel . (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil 012 394 2216
E-mail ragabner@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية
القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الاسكندرية
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٣)
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (١٢)
محمول ١٢٣٩٤٢٢١٦



حوار مع خريجي
أول دفعة من

معهد النقل الدولي واللوجستيات

أقامت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حفل تخرج أول دفعة من حملة الماجستير من معهد النقل الدولي واللوجستيات يوم الخميس الموافق ٢٠٠٤/٤/٢١ حيث تم تخرج الدفعة الأولى من ماجستير النقل الدولي واللوجستيات باللغة الإنجليزية والدفعة الأولى من ماجستير المعاملات الدولية القانونية التجارية واللوجستيات باللغة العربية وقد منحت المجلة كلا من أوائل الدفعتين من كلا القسمين: ماجستير النقل الدولي الأستاذ/ نهي حاتم عصفور والأستاذ/ كريم قنص سرور والأستاذ/ أميرة أحمد شوقي.

وماجستير المعاملات الدولية القانونية التجارية واللوجستيات الأستاذ/ كمال رزقية والأستاذ/ رانيا عبد الحميد والأستاذ/ محمود الصاوي

وكان لابد لمجلة إيترايفيرنال التي كان لها حضور في هذا الحفل أن تجري هذا الحوار مع أوائل الخريجين. خريجو المعاملات الدولية بدانا بأول الطلبة الأستاذ كمال رزقية. بهي أستاذة كمال براجا، ترميقا بدرانستاد السابقة وخبرته العملية وتأثير ذلك في تفوقه في الدراسة:

كمال رزقية حين مرسي ٥٦ سنة حاصل على بكالوريوس تجارة ١٩٩٩ وليسانس حقوق ٢٠٠٠ وأحصل إشتاقي إقتصادي وكافندي. بدأت عملي بشركات التأمين ثم في إحدى شركات القطاع العام وذلك أعطاني فرصة التعامل مع البنوك خاصة الإقتصادات المستبدية وخطابات

الضمان والجساروك والتخليص الجمركي العمل في إحدى شركات السياحة والفندقة وذلك لمدة ١٨ عام ثم في إحدى دول الخليج في وكالات الطيران والشركات الملاحية من خلال خبرتي في الأنشطة السابقة واحتكاكي بالمعاملات الدولية فإن الجانب العملي هو تأكيد للجانب النظري مما سهل دراستي وسهولة

استيعاب المواد والدراسة حيث تم إحتكاكي بأكثر من ٢٠ دولة أوروبية وإفريقية وأسيوية مما أتاح لي فرصة عمل بعني في الماجستير عن "إنضمام جمهورية مصر العربية في تكتل جنوب وشرق أفريقيا والمعروف بالكموميسا" بهي أستاذة كمال كيف أثرت دراسة الماجستير في الجانب العملي وهل أثقلت حديا إلى خبرته السابقة: الاستفادة كانت في أثناء الدراسة حيث

ساعدتني على حل إحدى المشكلات في علاقات دولية لمؤسسة في إحدى دول الخليج مع إحدى شركات الطيران الأمريكية بهي أستاذة كمال ما الذي أثر فيه كمال لشميل هذه الدراسة؟

جائتاني على المستوى الشخصي لإيجاد القدرة لأولادي وتعرفهم بأهمية العلم والجانب الآخر على المستوى القومي يفتح أبواب التجارة العالمية

على مصر إعتبارا من ٢٠٠٥ ونقص المؤهلين في السوق المصرية الذين يعون ويفهمون طريقة التعامل مع الأناجب في ضوء المعاملات الدولية. ومن خلال خبرته ودراسه بما توصي أوصى بالشباب التشريعي لقوانين الإستثمار حرصا على عدم هروب المستثمر الأجنبي. ثم تقابلنا مع الأستاذة/ رانيا عبد الحميد وسألناها:

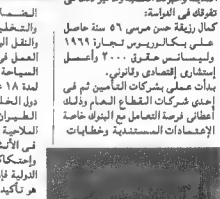
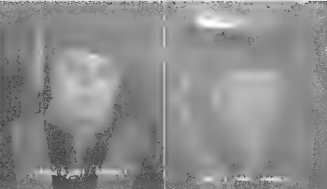


أجرت الحوار
أميرة شوقي

تزوج ترميقا بشخصيته وخلفيته العلمية والعملية وتأثير ذلك على تفوقه في الدراسة:

رانيا مصطفى عبد الحميد ٢٥ سنة بكالوريوس تجارة شعبة محاسبة و أعمل "محاسبة بمعهد تدريب المواين بالأكاديمية" بحكم دراستي في كلية التجارة للمواد التجارية وبعض المواد القانونية وعمل كمحاسب في معهد تدريب المواين حيث يتم التعامل في العقود الدولية العربية فقد أثر الجانب العملي على إختياري لشميل الماجستير في المعاملات الدولية وفهم متطلبات سوق خدمات النقل الدولي وبالتالي سهل على الدراسة.

وقد أثر ذلك في إختياري موضوع البحث "عملية تخطيط اللوجستيات في النقل الدولي متعدد الوسائط" حيث تم التعرض للنقل الدولي المتعدد الوسائط وكذلك اللوجستيات وتم أخذ عينة من الشركات العاملة في المجال ووضع خطة مقترحة لعملية تخطيط اللوجستيات في النقل الدولي المتعدد الوسائط.





المركز والمتعلقة بمجالات النقل واللوجستيات ما ساهم بشكل فعال في إتمام الدراسة بشكل كامل. هل كان للدراسة أثر على التطبيق العملي من خلال عمالك كيماس؟

إشتملت الدراسة على العديد من الجوانب النظرية المتعلقة بمجال النقل واللوجستيات كما لم تغفل الدراسة التطبيقية في المجالات نفسها وذلك من خلال المتابع الدراسية بالإضافة إلى البحث الذي يعد أحد شروط الحصول على درجة الماجستير وقد كان تطبيق لإحدى نماذج أساليب قياس الأداء، "A Balanced Scorecard approach for developing financial & non financial Performance measures in container terminals" والتي أتم أن تصامم المعارف والمهارات التي اكتسبتها خلال فترة دراستي في أداء مهام وظيفتي بشكلًا أفضل. حوار مع معدة هذا الموضوع الشيق الأستاذة أميرة شوقي ثناء دفعة النقل الدولي والأصول المتصلة والمتعلقة بالبحر. أخصن بحث مقدم في ماجستير النقل الدولي واللوجستيات باللغة الإنجليزية حيث أنشأها.

نرجع تعريفكم بفرزكم العملية وظليلكم العملية وكيف أثر على تفروكم في الدراسة؟

أخصن أحمد شرقى موسى سنة ٢٩ دراسة بكالوريوس تجارة شعبة محاسبة وإدارة محاسب إلى ومحاسبة مالية أصمل كمدبر في الإسكندرية بشركة ماسبيك لينك اللوجستيات ولتتمتع الراسا. إحدى شركات جلف بدر بروب ودراسي بكلية التجارة يمسرت فهم المصاد الدراسة التجارية ومن خلال عملي في مجال النقل الدولي واللوجستيات حيث التطبيق العملي لدراسة الماجستير سهل فهم مواد اللوجستيات والمواد المتعلقة بالنقل الدولي ما جعلني أركز في جميع الأبحاث المقدمه لالدراسة على النقل. تطویر شركات النقل الدولي ولتمت بتقديم بحث التخرج من "How to improve the Egyptian Freight Forwarders companies through marketing" وذلك إلهامی بأن التطوير يأتي صناعة يبدأ بفهم متطلبات العميل وكيفية توفير الخدمات والسلع المطلوبة لتسويق وقياس المستهلكين لتفاعل النقل الدولي كخدمة من هذه الصناعات التي تطویرها وخصوصا شركة النقل متعدد الراسات يستغلر شركة متطلبات السوق المحلي والأجنبي حيث أن المنافسة كبيرة بين الشركات المصرية فيما بين الشركات الأجنبية والمصرية. وقد تعرض البحث للمشاكل التي تواجه

خروجي النقل الدولي واللوجستيات باللغة الإنجليزية وسؤال أوائل دفعة ماجستير النقل الدولي واللوجستيات باللغة الإنجليزية وبدأنا الحوار مع الأستاذة نهى عصفور أروى دفعة النقل الدولي واللوجستيات وأثنائها رجا تعريفنا بشركتكم العملية وتطبيقات العملية وتأثيرها على دراستكم:

وتأثيرها على دراستكم: نهى عصفور ٢٦ سنة ليماسن أداب إنجليزية - لغة وجمعة وأعمل محاضر ومفتش دورات مسجلة تدريب الموانئ بالأكاديمية العربية، ساعدتني دراسي السابقة للغة الإنجليزية وعلمي كمحاضر على تسهيل الدراسة وتحقيق نتائج مثمرة وخاصة أن جميع المواد الدراسية باللغة الإنجليزية لأن طبيعة العمل والاتصال مع الهيئات والمنظمات الدولية المتعاملة في مجال النقل الدولي واللوجستيات والتدريب كان له أثر إيجابي في أراء الدراسة وقد أثر عملي على موضوع البحث "The Role of ports as logistics centers : East Port Said" حيث تناول البحث دور المراكز اللوجستية وأهميتها في الاقتصاد القومي مع تطبيق هذا الدور على ميناء شرق بورسعيد.

أستاذة نهى هل أثرت دراستكم على تفروكم أداتكم في العمل؟ ساعدتني الدراسة على خلق تحسن في الأداء، وفهم عمق العمل ومتطلباته ومتطلبات العملاء بالإضافة إلى الانفتاح على التجارب العالمية من خلال الدراسات والتحقيقات والأبحاث وتبادل الخبرات مع الزملاء والأستاذة والتي أهدت من هذه الدراسة الإسهام في رفع مستوى الأداء وتطبيق المبادئ اللوجستية في العمل لتحقيق نتائج إيجابية ملموسة للشركة في دراستي عملية لحل مشكلات قطاع النقل البحري من خلال تفصيل دور التتويج رعملة أكثر اناعية وكفاءة وتوافق مع متطلبات السوق العملية والعالمية.

وتحدثتني مع الأستاذة كريمة فحشي سبور الأول على دفعة النقل الدولي واللوجستيات وسألتها:

أستاذة كريمة تهناك بالمركز الأول مكر وفوق تهناك بأجرا، حوار للمجلة تعريفنا بشركتكم العملية وتطبيقات العملية وتأثير ذلك على تفروكم في الدراسة؟ كريمة فحشي سبور سنة ٢٦ سنة بكالوريوس تجارة شعبة محاسبة تسم اللغة الإنجليزية إلى إدارة الأعمال والبحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري. وفر لي عملي الكثير من المعارف الأكاديمية المتخصصة في النقل البحري بالإضافة لإثارة الفرضية للمشاركة في البحوث التطبيقية التي يعدها

هل أثرت دراستكم على تطوير أداتكم العملي؟ دراسة الماجستير سهلت عملي فهم الكثير من بنود العقود الدولية في مجال عملي وخاصة في مجال التحكميم التجاري الدولي والأعمال المصرفية الدولية وقد أثرت على تطوير مفاهيمي بشكر لرجستى أكثر فهما للوائح العملي،

وتعرفنا على ثالث دفعة المعاملات الدولية الأستاذة محمود الصاري برباء تعريفنا بشركتكم العملية وتطبيقات العملية وتأثيرها على تفروكم في الدراسة.

محمدة عبد المحسن الصاوى ٦٦ سنة ليماسن حقن المستشار القانوني لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات ورئيس قطاع الشؤون القانونية سابقا وعاليا محاسب بالتفصيل.

نظراً لأن عملي بشركة من شركات النقل البحري ذات الطبيعة التطبيقية في مجال اللوجستيات تقتضي المعرفة الكاملة لمعاملات النقل البحري مثل بروكسل ١٩٢٤ وبروتوكولاتها وماهرم ١٩٧٨ وتطبيقاتها وكذلك ما يتعلق بنشاط اللزودين عند إسميرها المصنات وعلقات البنوك الداخلية والخارجية والإعتمادات المستندية وكذلك إنشاء الرأى في هذا النطاق أدى إلى أن تكون الطبيعة جيدة للدراسة النظرية بماجستير المعاملات الدولية ما جعلني لعمل محسنيين في نهاية الدراسة هـد "المشاكل العملية الناتجة من تطبيق النقل متعدد الوسائط"، وتعرض إلى كافة المشاكل الفنية والتقنية وتطبيق المعاهدات الخاصة بالنقل التجاري وكيفية الحلول والباحث الآخر "جريمة السرقة في مجال التجارة الإلكترونية".

أستاذة محمودة بعد حصولكم على ماجستير المعاملات الدولية هل أضاف جهدكم إلى خزانكم؟ الدراسة فعلت انطام التطبيقية من حيث الإلمام الشامل بتعقيدات التعامل مع النشاكل المتعلقة بالأنشطة سائلة لذلك كما أخصنت الإبتعاات الدولية في هذا المجال ومدى تقدم التشريعات التطبيقية في هذا الخصوص معرفة ما يستجابه النظام القانوني المصري من استكمال في هذا النطاق وقد أخصنت وساعدتني على الإبتعاات نحو التخصص بما يراكب تطبيقات إنفاقيات المنظمة العالمية لتجارة في مجال الإستيراد والتصدير وما يتعلق بها من عقود دولية والعلاقات المالية.

وفي نهاية اللقاء أضافت دفعة المعاملات الدولية إقتصر الجمع على التوسع في دراسة التحكميم والمقرود الدولية وتشرعات الإستيراد والشركات الدولية النشاط وذلك لسراجه تطبيق الإنفاقيات الدولية لأصميتها بالهافة إبتدراً من ٢٠٠٥ وما يليها.

التعويق كمشكل داخلية داخل الشركات كسز التخطيط وعدم التنسيق بين الإدارات وبين المشاكل الخارجية من ناحية العملاء بتقلية تطویرهم ومن ناحية المودين إلتزام سلسلة إمداد قویم "Supply Chain management" هل أثرت دراستكم العملية على تطوير عملاك؟

مما لاشك فيه أن الدراسة في المقام الأول مسرة لأن الدراسة في النقل الدولي واللوجستيات أضافت لي معرفة النقل الدولي وتطویر خدمات النقل الدولي واللوجستيات من خلال الأبحاث والتجارب الخارجية مما أثرت على كيفية تعاملتي وتفكيرتي في حيث تطویر الأعمال للوصول إلى الأهداف مع الألف في الإلتزام جميع المؤثرات الخارجية.

بحصولكم على جائزة أحسن بحث هل تجدبن أن تطویر بحثكم في تطویر شركات النقل المتعدد الوسائط العملية من خلال التنسيق ممكن في الواقع العملي؟ أخصن تطبيق توصيات بحثي حيث أن النشاكل المالية الشدية المبرورة بين الخطوط الملاحية وشركات النقل المتعدد الوسائط والنشاكل بين الشركات الأجنبية متعددة الوسائط والشركات المصرية استنزاف بعد تطبيق اتفاقيات WTO المعروفة بالجات بداية عام ٢٠٠٥ حيث مستبح هذه الاتفاقيات تزايد عدد الشركات الأجنبية والتي قد والغیر منفعة طبيعة السرق فلزالات أمانت الفرصة لتطویر شركتكم المصرية لسراجه النشاكل المتفرعة بعد تطبيق الإنفاقيات.

وفي نهاية اللقاء وبألى دفعة النقل الدولي واللوجستيات أضاف الجميع إلى أهمية التوسع في دراسة التطبيقات العملية لمادة اللوجستيات التي أهميتها وإلتزام الإستفادة الكبيرة التي حصول عليها من خلال الدراسة، في نهاية اللقاء يتقدم الطرودون بالمشكر والتقدير للذكور جهات إمتبار والذكور أحمد عبد المنصف والذكور فاروق مثنى والوالاء صالح عبد الوالد وصحیح التأسدة والمصريين والعاملين بالمعهد الذين يجهدهم ساهموا ويسروا لهم الحصول على الماجستير.

اخبار المرم الرابع

جولة البنك المتميز لعام 2003 مكتبة الإسكندرية

منحت الجمعية العالمية للجسور والهندسة الإنشائية (IABSE) جوائزها للبنان المتميز لعام ٢٠٠٣ إلى مكتبة الإسكندرية، وتسلم الدكتور إسحاق صليح الدين مدير المكتبة الجائزة خلال الحفل الذي أقيم يوم ١٩ أبريل بمبنى المكتبة. وحصل مكتبة الإسكندرية على هذه الجائزة بتسليم معماري متميز يجمع بين حداثة ذروعة التصميم ويعتبر تقدراً لكل من ساهم في إنشاء هذا المبنى سواء كانت هذه المشاركة في التصميم أو التنفيذ، حيث يعتبر مبنى مكتبة الإسكندرية نتاج لتضافر جهود العديد من الهيئات العالمية أسهم فيه الجانب المصري بدور كبير في جميع مراحل التصميم والإنشاء، ودراسة التربة والبيئة والتأثيرات. وإحتفاء بالشارع بجوار البنك، المنصير تقوم به لجنة متخصصة من بين التصميمات الجديدة المرشحة عن طريق الفروع الإقليمية للجمعية العالمية للجسور والهندسة الإنشائية IABSE تأسست في زيورخ بسويسرا ١٩٢٩ ويبلغ عدد أعضائها ٤٢٠٠ عضو في أكثر من ١٠٠ دولة حول العالم.

مهرجان الاحتفال بذكرى شكسبير بمكتبة الإسكندرية

بمناسبة ذكرى ميلاد الكاتب الإنجليزي الشهير ويليام شكسبير، نظم مركز الفنون بمكتبة الإسكندرية خلال شهر أبريل برنامجاً للعروض السينمائية، عرض من خلاله مجموعة مميزة من أفلامه. ضمت مجموعة العروض فيلم «ماكبث»، وفيلم «روميو وجولييت»، وفيلم «وليمس قيصر»، و«عطيل». ثم محاضرة عن شكسبير ألقاها د. روبرت جوليان فهرنباخ، أستاذ بجامعة ويليام وماري ويليامسبرج بولاية فيرجينيا بالولايات المتحدة الأمريكية.



إهداء من الحكومة الكويتية لمكتبة الإسكندرية

زار مكتبة الإسكندرية السيد مايكل دى ساليري سفير كندا بمصر والسيد جون فيليب تشادجان الممثل الثقافي بسفارة كندا بمصر، وذلك لتقديم مجموعة من الإهداءات لمكتبة الإسكندرية وهي عبارة عن ٦٠٠ كتاب منهم ٣٠٠ كتاب للأطفال ٣٠٠ كتاب متصفح من بين الآداب والتاريخ والفلسفة والنباتات والمعلوم صرح السيد طاهر خليفة رئيس قطاع العلاقات الخارجية بالمكتبة أن هذا الإهداء يعتبر من روح التعاون بين مصر وكندا في إطار تطوير مكتبة الإسكندرية وإثرائها بالكتب، وإن هذا الإهداء هو الإهداء الثالث من الحكومة الكويتية للمكتبة وهو دليل على التعاون الوثيق بين مصر وكندا.



** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

MAY 2004

| NAME OF VESSEL | ETA | PORT |
|-----------------------------|----------|------|
| MY AKINADA BRIDGE | 01/05/04 | PSD |
| MY EMPRESS PHOENIX | 01/05/04 | PSD |
| MY WESTEREMS | 03/05/04 | PSD |
| MY EMPRESS SSA | 08/05/04 | PSD |
| MY CHICAGO BRIDGE | 08/05/04 | PSD |
| MY YM COMFORT | 10/05/04 | PSD |
| MY CAPE CHARLES | 13/05/04 | PSD |
| MY SA PEDRO BRIDGE | 15/05/04 | PSD |
| MY ROTTFROM BRIDGE | 16/05/04 | PSD |
| MY HOWRAH BRIDGE | 17/05/04 | PSD |
| MY CMA CGM KOMODO | 20/05/04 | PSD |
| MY LIONS GATE BRIDGE | 22/05/04 | PSD |
| MY EMPRESS HEAVEN | 22/05/04 | PSD |
| MY OCEAN GULF | 24/05/04 | PSD |
| MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE | 27/05/04 | PSD |
| MY WEHR BILLE | 28/05/04 | PSD |
| MY GENOA BRIDGE | 29/05/04 | PSD |
| MY MING LONGEVITY | 31/05/04 | PSD |

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

MAY 2004

| NAME OF VESSEL | ETA | PORT |
|-------------------|----------|------|
| MY JINYUNHE | 05/05/04 | PSD |
| MY YM EARTH | 12/05/04 | PSD |
| MY BREMEN SENATOR | 19/05/04 | PSD |
| MY YM SKY | 26/05/04 | PSD |

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

MAY 2004

| NAME OF VESSEL | ETA | ROUTATION |
|---------------------|----------|-----------------------------|
| MY SAN PEDRO BRIDGE | 02/05/04 | NAP / GOA / FOS / BCN / MLC |
| MY YM COMFORT | 01/05/04 | PSD / GOA / LNV / PSD |
| MY EMPRESS HEAVEN | 09/05/04 | NAP / GOA / FOS / BCN / VLC |
| MY HOWRAH BRIDGE | 08/05/04 | PSD / GOA / LNV / PSD |
| MY OCEAN GULF | 15/05/04 | PSD / GOA / LNV / PSD |
| MY WEHR BILLE | 17/05/04 | NAP / GOA / FOS / BCN / MLC |
| MY MING LONGEVITY | 22/05/04 | PSD / GOA / LNV / PSD |
| MY EMPRESS DRAGON | 23/05/04 | NAP / GOA / FOS / BCN / VLC |
| MY MING OCEAN | 29/05/04 | PSD / GOA / LNV / PSD |
| MY RIALTO BRIDGE | 30/05/04 | NAP / GOA / FOS / BCN / MLC |

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

MAY 2004

| NAME OF VESSEL | ETA | ROUTATION |
|-----------------------------|----------|------------------------------|
| MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE | 03/05/04 | BCN / FXT / HAM / RTM |
| MY LIONS GATE BRIDGE | 03/05/04 | RTM / HAM / FXT / ANTH / PSD |
| MY JUPITER BRIDGE | 04/05/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| MY EVER GENTLE | 10/05/04 | BCN / FXT / HAM / RTM |
| MY GENOA BRIDGE | 10/05/04 | RTM / HAM / FXT / ANTH / PSD |
| MY MING PLUM | 11/05/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| MY INDIA LOTUS | 17/05/04 | BCN / FXT / HAM / RTM |
| MY SUEZ CANAL BRIDGE | 17/05/04 | RTM / HAM / FXT / ANTH / PSD |
| MY MING GREAH | 18/05/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| MY MING PROMINENCE | 24/05/04 | BCN / FXT / HAM / RTM |
| MY LONG BEACH BRIDGE | 24/05/04 | RTM / HAM / FXT / ANTH / PSD |
| MY MING ORCHID | 25/05/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| MY TSING MA BRIDGE | 31/05/04 | RTM / HAM / FXT / ANTH / PSD |

مكتب بروسبيد ١٢ شارع الجمهورية، كايو، ٠٦٦/٢٥٩٨٨٥ - ٠٦٦/٢٥٩٧٧٥ - فاكس ٠٦٦/٣٦٦٦٥
مكتب ليداب بيجوار شركة المخابرات كايو، فاكس ٠٦٦/٣٢٠٢١
الفروع: القاهرة - بروسبيد - الميناء

الإسكندرية، ٢ شارع فراتة غادة / السطة، محطة الرمل ٣ / ٠٨١٣٦٩٠١ - ٠٨١٣٦٩٠١
٠٨١٣٦٩٠١ - ٠٨١٣٦٩٠١

فاكس ٠٨١٣٦٩٠١ / ٠٨١٣٦٩٠١ / ٠٨١٣٦٩٠١ / ٠٨١٣٦٩٠١



آخر أخبار هيئة قناة السويس

محاضرة الدور الإستراتيجي لقناة السويس في خدمة التجارة العالمية

* ألقى الفريق أحمد فاضل محاضرة عنوانها الدور الإستراتيجي لقناة السويس في خدمة التجارة العالمية وذلك بقاعة المحاضرات بجمعية المهندسين المدنيين بالقاهرة بدعوة من رئيسها د. مهندس محمد العاشمي. تحدث الفريق/ أحمد فاضل قائلًا إن تاريخ قناة السويس سيظل محفوظاً في عقول المصريين والعالم منذ حفر أول قناة في عهد الفرعون (قناة سنوسرت الثالث) حتى قائناتها الحالية التي افتتحت في ١٧ نوفمبر ١٨٦٩ في أكبر احتفالية شهدتها مملكة ورؤساء العالم... ولو أخذنا إحصائيات منذ الإنشائها ١٨٦٩ وحتى تاريخه قناة السويس ١٩٥٦ فترة ٨٧ عاماً - كان عدد السفن العابرة خلال هذه الفترة ٣٩٨٣٣٤ سفينة حمولتها الصافية ١٩١٩ مليون طن. جملة إيرادات هذه الفترة ٢.٤٣٩ مليار دولار.. ومنذ الإنشائها الثاني ٥ يونيو ١٩٧٥ وحتى ٣٠ يونيو ٢٠٠٣ فترة ٢٨ عاماً - عدد السفن العابرة ٦٩٤١٠٣ سفينة. جملة حمولتها الصافية ١٥,٨ مليار طن وجملة الإيرادات ٣٨,٣ مليار دولار.



الشقيقة كينيا - طرطوس بيسوريا، ميناء - درته في ليبيا، وميناء كوناكري، وميناء الشيوخ بالكوت. وأخيراً مشروع شرق بور سعيد الذي تكلف ١١٧ مليون جنيه، واستمر العمل به من أكتوبر ١٩٨٨ إلى يوليو ٢٠٠١، ومشروع تطهير بحيرة التمساح وقد تم تطهير ١.٨ مليون م^٢ وانتهى العمل في ٢٠ يونيو ٢٠٠٢ بتكلفة ٥٠ مليون جنيه يوليو ١٠٠ مليون جنيه بقرارة العرض الأجنبية.

وفي مجال أعمال النقل والإنشاءات تتشكل الهيئة أسطولاً من القاطرات حوالى ٨٤ قاطرة - قوارب قدرات الشد من ٩ إلى ١٦٠ طن، ويقوم هذا الأسطول بأعمال النقل والإنشاءات وبكافة الحرق بأعلى المواصفات يقوم بتخليف الحمولة بالسوانى ومناطق الإنشطار.

كما تم تطوير الخدمات التي تؤدي للسفن العابرة كوسائل السلامة وأمين الملاحة وتطوير المراقبة الإلكترونية، كما تم إنشاء محاكمي يستخدم في تدريب الرشدين وأطقم القاطرات.

وفي مجال تحديث الإسئالات إصلاح السفن

- زيادة مساحة القطاع المائي عند نفق الشهيد أحمد حمدي، وكوبري الفردان، وقرعة السلام، والقرعة الشرقية بمرسى دمياط بالتوسيع لمرحلة ٧٢ قدم بمساحة متوسطة حوالى ٦٠٠م^٢.

ومن شأن هذا المشروع عند إكماله أن يسرع عبور السحب الأتية من سفن الأسطول المائي بكامل حمولتها ٩٩٪ من إجمالي الحمولات الساكنة للأسطول العالمى لسفن الصب ٨٢٪ من إجمالي الحمولات الساكنة للقائلات البترول بكامل حمولتها طبقاً للتوزيع الحالي للحمولات، وستزداد هذه النسبة نتيجة لتحويل القائلات التي تزيد حمولتها عن حوالى ٣٠ ألف طن سلكن ١٠٠٪ من باقي أنواع السفن بكامل حمولتها وخاصة سفن الحاربات وأجنالها المستقلة.

وبالنسبة للسفن الفارغة فإن القناة قادرة الآن على إستيعاب العصى حمولة متزايدة من هذه السفن.

في مجال التكريل

تمتلك الهيئة أسطول كراكات يتكون من إحدى عشر كراكات تحشىل جميع أنواع الكراكات، ويعمل الأسطول حالياً في تطوير وتوسيع وتعميق البحرى الملاحي للسفن - بالإضافة إلى مشاركته في المشروعات القومية (ميناء الإسكندرية - ميناء البديلة - ميناء دمياط - والأديبة والمين السخنة - وميناء سفاجا) بالإضافة إلى العمل في موانئ الدول العربية

التأميم كانت الطاقة التصريفية لمحطات مياه الشرب التي تغذى منطقة القناة كلها ٢٠ مليون متراً مكعباً في السنة، وفي عام ٢٠٠١ بلغت الطاقة التصريفية لمحطات مياه الشرب التي تغذى منطقة القناة ١٩٥ مليون متراً مكعباً في السنة - أى بزيادة عشرة أضعاف بالإضافة إلى محطة المياه الجديدة التي تقدم الهيئة بإشائها لتنفيذ منطقة شرق بورسعيد والميناء المحورى. كما تم إفتتاح محطة جديدة بالإساعيلية بطاقة ١٠٠ ألف م^٣ يومياً لتصبح طاقة المياه ٣١٢ ألف م^٣ يومياً مدينة الإساعيلية حتى عام ٢٠١٧ - كما تم إفتتاح محطة المياه الجديدة بالموسى بطاقة ١٨٠ ألف متر مكعب يومياً لتصبح طاقة المياه ٣٧٥ ألف م^٣ يومياً تكفى مدينة السويس حتى عام ٢٠٢٠.

وتخفيض وقت إنتشار السفن لعبور القناة عن طريق السماح للسفن التي تصل بعد المساء المصدد للقوافل بخلو القناة مقابل رسم إضافي يتراوح ما بين ٥٪/١٠٪.

وقد أدى ذلك إلى تحقيق دخل إضافي للقناة بلغ حوالى ٢٥ مليون دولار حتى عام ٢٠٠٢.

- زيادة مساحة القطاع من ١٩.٥ متر إلى ٢٣ متر.

- زيادة غاطس العبور من ٥٣ قدم إلى ٦٢ قدم.

- زيادة لقطاع المائي من ٢٣٠٠ م^٢ إلى ٤١٠٠ م^٢.

بالنسبة لتطوير البحرى الملاحي، تم تواصل هيئة قناة السويس خفة التطوير بواسطة معدات وكراكاتها بدون مقاول أجنبي أو قروض لتوصيل إلى المستهدف النهائي لغاطس ٧٢ قدماً ومساحة القطاع المائي إلى ٧٥٥ متر مربعاً في عام ٢٠١٢ - لأن العالم إنتاجه فعلاً إلى بناء السفن إستيعاباً مشروع (ميناء صديفة الميناء) سيحل الحد الأقصى لحمولة السفينة إلى ٣٦ ألف طن. وبذلك تستطيع إستيعاب عبور ٩٩٪ من حجم وحمولة الأسطول العالمى للشحن البحري... وقد أعلنت في ٢٩ يوليو ٢٠٠١ المنتور الملاحي لبدء العمل بالفاسل الجديد ٧٢ قدماً، وحمولات صافية ٢٢ ألف طن.

تستمريرة مرنة، وتخفيضات في رسوم عبور القناة - إن إدارة القناة تضع سياسات تصميرة مرنة، وتضع بعض التخفيضات لتسويات معينة من السفن تؤدي إلى تعظيم الإيرادات والمعلومات وهذا النظام لم يكن موجود عند التأميم، ولكن بدأت الهيئة تشغيله منذ ٦ سنوات.

مشروعات مياه الشرب - عند



الموافقة على قيام شركة ملاحية بين سوريا ومصر ولبنان لتشجيع السياحة

اللواء بحري / محمود هاشم القاضي

السياحة بحراً بين الدول العربية مع ضرورة معاملة سفن الدول العربية أو شركات النقل البحري التي يملك غالبية رأس مالها مواطنين عرب وتقع مقارها الرئيسية بأحدى الدول العربية معاملة تمييزية وتفضيلية أثناء ترددها على الموانئ العربية تشجيعاً للتجارة البينية وإنسياب حركة الركاب وتشجيع هذه الشركات على النقل في إمتعاجات وتعاملات على المستوى الإقليمي مما يؤدي إلى زيادة الإنتاجية وكفاءة التشغيل لكل أساطيل الشركات المتعاقبة مرمضاً في هذا الصدد تجارب نجاحه على الشواطئ العربي في المجال البحري.

البحر. وأشار إلى أن إنشاء خطوط بحرية منظمة حالياً بين الموانئ العربية لا بد لها أن تحقق خسائر أكيدة مع بداية تشغيلها نظراً لضغط الحركة التجارية بين الدول العربية وساعد على إزالة جميع العوائق القانونية التي تعطل على تقييد النشاط في المجال البحري وتنقية وإصدار التشريعات التي تعمل على تنشيط وتشجيع القطاع الخاص وتنفيذ المستثمرين وملاك السفن على الاستثمار في هذا المجال الحيوي مشيراً إلى أن ذلك يساعد على تشجيع ملاك السفن على إنشاء خطوط بحرية منظمة بين موانئ الدول العربية مستخدمين الإغلاقات والحرافز الجاذبة لإقامة مثل هذا النشاط الذي يعمل على زيادة حجم التجارة البينية وتشجيعاً على سفر المواطنين للتجارة والعمل أو

أسرع وأرضى وسيلة من وسائل النقل بالنظر إلى الأحمال الضخمة التي يمكنه نقلها خلال فترات مناسبة وبسرعة مقبول يحقق الفائدة والجوهر الاقتصادي لأي مشروع تجاري. وأضاف أن إنشاء الإسماعيل البحري لمجلس إدارة غرف الملاحة العربية في مذكرة معروضة على الدكتور أحمد جويلي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية بخصوص ما أسفرت عنه توصيات الاجتماع الأخير في العاصمة السورية دمشق بضرورة إنشاء شركة ملاحية من شركات القطاع الخاص في الدول العربية لزيادة الحركة التجارية باعتبارها أحد الأهداف القومية التي يجب أن تهتم بها الدول العربية وصفة عاجلة لغتية الحركة التجارية وخلق إقتصاد عربي قوي ومر قادر على مجابهة التحديات الاقتصادية والضغوط السياسية في عالمنا

أعلن اللواء بحري محمود هاشم القاضي رئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحية العربية أنه من المقرر رفع توصية المجلس وزيراً النقل العرب والوزراء الدائمين بمجلس الوحدة الاقتصادية العربية لكل من مصر وسوريا ولبنان للنظر في الموافقة على منح ترخيصات في الرسوم والترخيصات الحكومية في موانئ هذه الدول تصل إلى ٥٠٪ من الرسوم السائدة لفترة سبع سنوات قابلة للتجديد لضمان نجاح الخط البحري المنتظم باعتبارها إحدى توصيات الاجتماع الرابع لمجلس إدارة الإجماع العربي لغرف الملاحة البحرية التي عقد أخيراً بالعاصمة السورية دمشق بإعتبار أن النقل البحري يلعب دوراً رئيسياً في وسائل حركة النقل بما يملكه من مزايا تختلف عن باقي وسائل النقل حيث يذهب البعض إلى اعتباره

قانون العمل وتعظيم القدرة الاقتصادية لسوق العمل



السيد عبد الحليم السيد
ما أن بدأت ملامح النظام العالمي الجديد حتى تحرت الكثير من الدول - ومن بينها مصر - من النظام الاقتصادي المركزي إلى نظام اقتصاديات السوق واعتبرت الأشخاص أو فروع قاعدة

المكسبة الخاصة مع والسر. وعليه كان العمل ضرورة ماركياً لذلك التغيرات وما. قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٢ مبرماً عن هذا العمل نحو آليات السوق ومنظماً للمراكز القانونية لعلاقات العمل سواء الفردية أو الجماعية. وتستطيع أن ترى بين أحكامه الرقبة الصادقة نحو العمل على زيادة الإستثمارات المحلية وكذلك تأثيره الإيجابي في جذب الإستثمارات الأجنبية المتغيرة زيادة معدلات وخاطر القانون أصحاب الأعمال الشراء الذين يؤمنون بحق العمال وتنمية مهاراتهم ومنهم المشرع السلطة التنظيمية التي تمكنهم من تحقيق الرقبة وتنمية مهاراتهم وليس القانون أدوات الحياة الإجماعية والسباسب بشكل غير مباشر حين إستحداث الحد من مشكلة البطالة وزيادة فرص العمل ووضع معايير قياس كفاءة الأداء وإيجاد آلية تنظم معتم العمل مثقلة في المجلس الأعلى للأجور. ونظم القانون مقرر وواجبات العمال وكفل لهم الحرية التعاقدية وصل على حد كل النزاع التي من شأنها التعايل على أحكامه. وأثناء لجنة لها إختصاص قضائي تنظر النزاعات المتعلقة بالعمال راضة منازعات الفصل المتضمن. وقد أصدر في ظل هذه المنظومة القانون رقم ١٥٦ لسنة ٢٠٠٢ بامتنع إجازات الطوارئ العمال والذي يبراه حالات الإجازات الجزئية أو الكلي للمنشآت أو تقليص حجم إنتاجها أو نشاطها نتيجة لما يتعرض له من ظروف اقتصادية، حيث كفل هذا القانون العاملين تقديم إجازات مالية لهم بواقع ٧٥٪ من الأجر الأساسي بعد أدنى مانعها جرد أقصى ألف جنيه شهرياً وذلك لمدة ستة أشهر بعد أقصى إن هذا القانون إنما هو رسالة صادقة إلى كل مستثمر جاء يفتي الإسهام في تنمية هذا البلد الأمين...

دليل قانون البضائع الصب Bulk Cargo الخاص بشهادة الصلاحية



تقديم / كوتار محمد مترجم -ان- بةينة بناء الإستكديرة

نشرت هيئة الإشراف والتصنيف اليابانية تهيون كايكي كيركاى NKK فيها يخص بعض المستندات أو معاينة وأصدار شهادة الصلاحية لسفن البضائع الصب الجال وفقاً لشرط قانون الممارسة الآمنة لعمليات الصب الجال الذي يخص شهادة الصلاحية التي تحت أن السفن طبق متطلبات وفرائض الهيئة ومعاينة سلامة الأرواح في البحار SOLAS لسنة ٧٤.

درج إصدار شهادة الصلاحية وفقاً لقانون البضائع الصب Bulk Cargo عند استكمال لبعض المستندات والمعاينة على بدن السفينة وتكون النتائج مرضية ولجمعية يبين كيركاى كيركاى (NKK) السلطة في إصدار شهادة الصلاحية وفقاً لقانون البضائع الصب

بناية على العديد من الإدارات. وهددت المنظمة البحرية الدولية إلى تطوير هذا القانون (Bulk Cargo) وذلك لتعزيز ملاحظة أعمال الشحن والتخزين لبضائع الصب الجال. وقد تم تصنيف المواد المشابهة بحيث يشمل الكيمائية الخطرة ومواد غير قابلة للإشتعال ومواد قليلة الخطر وعلى السفن التي تحمل مواد خطرة المشعة في أو بعد ١٩٨٤/٨/١ أن تتخذ شروط SOLAS ٧٤. ما حالة لم ينطبق قانون البضائع الصب في ظل أي تعليمات دولية يجب إظهار عدد من الدول بأن السفن تحمل بضائع صلب صاب في مياها ويجب أن تحمل السفينة شهادات صلاحية.

وهذه التعليمات خاصة بالإشتراطات والمعدات هذه شروط وجود مروج الشحن وكيفية المعلومات الشاملة على ظهر السفينة مع الإشارة لأوراق التي ستعملها السفينة [إتباع المعلومات الخاصة بالإشتراطات والمعدات للمعاينة من الحرائق وقاية للأشخاص إذا تطلب الأمر المعاينة على سطح السفينة باستثناء التاريخ ومكان المعاينة فيجب الإتصال بالتوكيل المحلي مع تقديم بيان المستندات مع الطلب والأوراق الفروخ تقديمها.

منوعات فرنسية

أول تعاقدات نظام JLM D SYSTEM

قامت الصحافة العامة والصحافة المهنية المتخصصة في مجال الملاحة بإثارة وصوت بشكل موسع على شركة JLM D Ecologie Group وعلى نظام التركيب المسبق للوقاية من تلوث البقع النفطية والذي قامت بتطويره. وفي أعقاب هذا، ولدى اتفاقية قامت المنظمة بتوقيع أول ثلاثة تعاقدات مع الشركات التالية:

شركة Qatar Navigation لخدمة مئتين جديتين

شركة Cargo Shipping لخدمة ثمانية سفن جديدة

شركة Jett's Cargo Bulk لخدمة Jett's الفرنسية المتواجدة في الجزائر وذلك

لخدمة ست سفن من بينها خمس سفن جديدة وسفينة واحدة قديمة قابلة

للتعديل.

هذا ومن المقرر أن ينضم تركيب النظام الجديد في تلك السفينة

القديمة في الفترة ما بين فبراير إلى مارس ٢٠٠٤ حيث سيتم في هذا

الصد أنشاء لقاء إعلامي كبير. ويعد بالذات أن هذه التعاقدات قد ت

إبراهها بعد فترة تسويق استغرقت شهر ونصف الشهر فقط.

ومن المقرر أن يتم الإنفاق على تعاقدات أخرى مع كل من مسئول

تصميم السفن وشركات النقل التي تمتلك سفن. كما أن هناك إتصالات

إيجابية هامة من شأنها توقع إبرام عقود لعدد مئات من السفن الأخرى خلال العام

المقبل.

ومن جهة أخرى فإن الحكومة الفرنسية من خلال إدارة الشؤون البحرية في وزارة النقل والتي

يشهها Borden مدير مساندتها لعرض نظام JLM D System أمام

مجلس الملاحة الدولية IMO وذلك خلال الاجتماع القادم للجنة حماية الأمان البحرية

MEPC والتي سيعقد في الفترة من ٢٩ مارس إلى ٢ أبريل ٢٠٠٤.

إذ سيتم تقديم نظام JLM D System الجديد، الإجراءات المعنية بالحصول على لائحة خاصة

لتركيب مثل هذا النظام على جميع ناقلات النفط وعلى جميع حاويات مخازن الوقود في

سفن النقل.

وأخيراً فإن شركة JLM D Ecologie System بدأت حالياً مرحلة التصديق والتصنيع الدولي

حيث تبحث مع شركاءها المليون وصناعيين لشراكاتها في إنجاز وإنتاج هذه المرحلة.

توزيع الطائرات السريعة TGV في تكنولوجيا Wifil

توفر الخدمة الجديدة Cile TGV للسلامة إمكانية مشاهدة مسجلة بأرصاد إخبارية وترفيهية على شبكة Wifil وذلك خلال رحلتهم على متن الطائرات السريعة TGV وقد بدأت المرحلة التجريبية لخدمة Cile TGV في منتصف نوفمبر ٢٠٠٣ حيث يستمر لمدة ستة أشهر على خطوط ال TGV التي تربط بين باريس وبرودو ونو.

إذ سيتيح للركاب فرصة الإختبار المباشر مباشرة

المعلومات العامة مثل النشرة الجوية الرسمية،

الأخبار، الموضوعات المتخصصة أو المعلومات

الخاصة بقطارات TGV مثل التوقيتات، خط السير

والمحطات والمعلومات السياحية من المناطق التي

يتم عبورها أو الأخبار والأحداث المتسارعة

المتداخلة. كما سيسمح أيضاً لنظام Cile TGV

بإستقبال أو إرسال الرسائل الإلكترونية عن طريق

توزيع خدمة الرسائل الإلكترونية الشخصية. إلى جانب ذلك فإنه بالإمكان إستنتاج أجهزة

كمبيوتر شخصية مزودة بنظام Wifil من محطة القطار بقسم Cinetrail. وبالنسبة للركاب

الذين لديهم كمبيوتر محمول مزودة بنظام Wifil وبمساعداتهم فإنهم يستطيعون

الحصول مجاناً على خدمة Cile TGV إذ يسمح كود دخول برط أجهزتهم بذلك الخدمة. ومن

المقرر أن تزداد هذه المرحلة التجريبية في إستخدام مبدأ تشغيل نظم Wifil على متن

قطارات تتحرك بسرعة ٣٠٠ ساعة فلتلا من إستخدام برط نظام القطار بشبكة أرضية

وفقاً لإنتاج الدراسة التي سيتم إجرائها على العملاء. فإنه بالإمكان نشر خدمة Cile TGV

على خطوط أخرى.

في إطار شراكة. مجموعة France TELECOM تقوم بتجهيز نظام

ال Medical Mobile Emergency أو خدمة محمولة للإسعافات الطبية

قامت مجموعة France Telecom بالتعاون مع شركة Cardiogap وخدمة الإسعاف أو المساعدة الطبية الطارئة في مدينة أديبون (SAMU 84) وذلك

لإستخدام كود فريد من نوعه حول نقل متواصل للمعلومات الخاصة بالمرضى التي يتم إسعادها. إذ يتم في الزمن القليل إبلاغ مقر خدمة الإسعاف أو

الإسعاف بطور حال المرضى المتنقل وطرق عملية النقل أثناء توجهه إلى مركز الإسعاف. وقد أمكن تحقيق ختم نقل المعلومات بشكل مستمر بفضل

خدمات الوصول GPS الخاصة بشركة Orange.

خدمات الإسعاف والطوارئ: لقاء شهد تطورا كبيرا يمتحن على خدمات الإسعاف حالياً التزايد الكبير في الإتصالات (أكثر من ١١ مليون اتصال) وكذا

الهمام المطلوب تنفيذها. إلى جانب ذلك فإن مشاكل حركة المرور (تباطؤ وإزدحام) داخل المدن الكبيرة تشغل في بعض الأحيان عتية مقيتية بالنسبة

للتوجه إلى مراكز العلاج. وفي إطار توفير كفاة أكبر لخدمات الإسعاف الطارئة فإنه من الضروري تحسين جودة عمليات التدخل. ومن ثم فإن مرحلة نقل

بيانات المرضى المتنقل بسيارة الإسعاف إلى مركز الطوارئ أصبحت مرحلة إستراتيجية ومحيية.

مركز لوجستي متطور مزود بمختلف وسائل النقل لخدمة أوروبا

NORD PAD DE CALAIS DOURGES

في منطقة DOURGES

بعد مركز Delta3 من أوائل المراكز المبردة بخلات رسائل لنقل "Eti-mond" إلى مستوى

الطاقة الأوروبية حيث بدأ تشغيله في ١٥ ديسمبر ٢٠٠٣. ومن خلال تواجد منطقة

de cabais Nord pad من إقامة مركز Delta3 في سقطة Dourges يمثل نقطة إنقا، الطريق

البرية المؤدي من إنجلترا إلى شرق أوروبا بالطريق الذي يربط بين موانئ الشمال

بجنوب أوروبا. وبعد مركز Delta3 مركزاً

مزوداً بشلات وسائل النقل حيث يقع خلف

الموانئ البحرية في إطار تصنيفه من قبل

الهيئة الأوروبية "مستودع أوروبي كبير"

لهذا الصرح الجديد الذي تبلغ مساحته

٢٠٠ هكتار سيكون بدلاً لمنطقة النهاية

نوسان النقل الموجودة في Lille بالقرب

من منطقة حضرية عند مقر سلطة المدينة

البلدية. "Hotel de ville" والتي أصبحت تعاني من

كثافة عالية لهذا المركز الجديد مكون

من محطة نهاية متعددة وسائل النقل "شبكة حديدية، طرق برية وخدمات نقل بحرية"

فضلاً عن منطقة لوجستية إستراتيجية أحدث حين من الإمكانات اللوجستية ومركز خدمات

مخصص لمستألي النقل والأطعمة اللوجستية. كما يتمتع هذا المركز بالمحافظة على

البيئة. هذا ويضم مرفق Delta3 بكونه مركز تصحيح للضائع الترانزيت المتجهة إلى

الموانئ البحرية في شمال أوروبا.

تطور شركة LAGARDE وهاء للمنطقة ذو ابعاد

كبيرة. يتلوه نماجا مع

عملية التلوه في الكيان

إن وما. الضبط ذو الحركة الثابتة الذي يعتمد على دورة

البخار الإيجابية والذي تم تطوير هذا العام هو وما. مسحه

كبيرة. وبالتالي يبلغ لظره ١٨٠٠ متر وتصل سعة التحميل

إلى ٥ أكوام من الصواني المصنوعة التي تسمح بتعليق

٢٤٠٠ كيس وزن الواحد ٧٥٠ غ. ويقابل هذا الجهاز تاجاً

عليها بالأصفر في عملية تعقيم الأذن داخل الأكياس اللينة.

وقد تم هذا العام بين حوالي ٢٠ وما. ضغط فيما يتعلق

بهذا المنتج وهاء النوع من التغليف لكبرى الشركات

الأوروبية التي تعمل في مجال تحويل الأرز والحبوب،

شركة Atry France International تصمم طراز جديد من القواس عزف

الآلات الجيزية الطراز الجديد Hybrid يمكن من خشن

مع خامات مركبة ذات تكنولوجيا عالية.

تتمسك مكاتب الأبحاث والتطوير بشركة Atry France

بالتصميم طراز Hybrid من طراز عزف Atry

الترتية والذي يحظى بحماية خاصة. إذ يتكون من

خشب permabucco مع خامات مركبة عالية

التكنولوجيا. ومن ثم فإن النتيجة رائعة. فقد تم

الحصول على قوس بصرت بران مخزون حيث يتمتع

بالصلابة وقد الإستراتيجية في الإستخدام مع ضمان ثمة

وإيات فريد من نوعه.

لهذا الطراز Hybrid يتميز بنسب د فعل أقواس

التيكون ويغتن خصائصه وتكامل صوت أقواس permabucco عالية الجودة. وهو شديد

الثبات حيث يتوافق مع مختلف أنواع القطع الموسيقية التي يتم عزفها. وقد تم إختياره من

قبل الموسيقيين الأصحاء في أوروبا كشرارة الحركة الموسيقية المتخصصة في الموسيقى

الكلاسيك، الرومانسية، الأرملندية أو الجاز.

قامت مجموعة France Telecom بالتعاون مع شركة Cardiogap وخدمة الإسعاف أو المساعدة الطبية الطارئة في مدينة أديبون (SAMU 84) وذلك

لإستخدام كود فريد من نوعه حول نقل متواصل للمعلومات الخاصة بالمرضى التي يتم إسعادها. إذ يتم في الزمن القليل إبلاغ مقر خدمة الإسعاف أو

الإسعاف بطور حال المرضى المتنقل وطرق عملية النقل أثناء توجهه إلى مركز الإسعاف. وقد أمكن تحقيق ختم نقل المعلومات بشكل مستمر بفضل

خدمات الوصول GPS الخاصة بشركة Orange.

خدمات الإسعاف والطوارئ: لقاء شهد تطورا كبيرا يمتحن على خدمات الإسعاف حالياً التزايد الكبير في الإتصالات (أكثر من ١١ مليون اتصال) وكذا

الهمام المطلوب تنفيذها. إلى جانب ذلك فإن مشاكل حركة المرور (تباطؤ وإزدحام) داخل المدن الكبيرة تشغل في بعض الأحيان عتية مقيتية بالنسبة

للتوجه إلى مراكز العلاج. وفي إطار توفير كفاة أكبر لخدمات الإسعاف الطارئة فإنه من الضروري تحسين جودة عمليات التدخل. ومن ثم فإن مرحلة نقل

بيانات المرضى المتنقل بسيارة الإسعاف إلى مركز الطوارئ أصبحت مرحلة إستراتيجية ومحيية.

إحتفالية جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة

بمصطفى كامل بالإسكندرية بعيد لانسورة لعام ٢٠٠٤

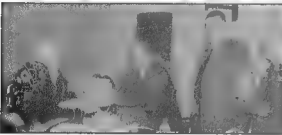


أقامت جمعية تنمية المجتمع لضباط مصطفى كامل بالإسكندرية إحتفالياتها السنوية بعيد الأمرة يوم ٢٠٠٤/٣/٤ بتنادي الفتح للقوات المسلحة بحضور العميد/ مصطفى عباس مندوباً عن السيد اللواء أ.ح/ فؤاد سند قائد المنطقة الشمالية العسكرية والأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية بالإسكندرية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية والأستاذ/ سليمان يوسف رئيس الاتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة بالإسكندرية وأعداد كبيرة من الضباط والعائلات قاطني مصطفى كامل حيث كان على رأس المستقبليين للعميد اللواء أ.ح/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية والذي ألقى كلمة دافعة لتعريب بهم وزجل من تأليف بدران عبد الكل ثم ألقى الدكتور/ نعمة لطفي زجل بعنوان تنمية للأمر في عيدهم ثم تحدث الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل الوزارة مرحباً بالمحضور وألقى على جهود الجمعية في شمل الأثر وتكريبهم في عيدهم وشكر الجمعية ورئيسها على المستوى الرابع والراقي لهذه الإحتفالية. وتم منح شهادات التقدير والهدايا التذكارية لكل من : الأم المثالية/ الدكتور/ غادة عقداوي - الأب المثالي/ لواء عادل السيد خليفة - الفدة المثالية/ الحاجة/ رباب يوسف حسن - الجد المثالي/ لواء زكريا محمد حسين - الأسرة المثالية/ لواء بهري أ.ح/ حسن حميس الخروسي - أب جد مثالي/ المستشار/ أحمد طه م. كما تفعل اللواء أ.ح/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية بإهداء ميدالية الجمعية لكل من : لواء أ.ح/ فؤاد سند قائد المنطقة الشمالية العسكرية - الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالإسكندرية - الأستاذ/ سليمان يوسف رئيس مجلس إدارة الاتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة - العميد/ رشدي أحمد فهمي مدير نادي الفتح - الأستاذ الدكتور مهديس / السيد الشريف عضو مجلس الإدارة - السيدة / سهام الناصري عضو لجنة قطاع المرأة - السيدة / صيرت عبد الفتاح عضو لجنة قطاع المرأة - السيدة / زينة عبد الفتاح عضو لجنة قطاع المرأة - الدكتور / نجدة لطفي أحمد عضو لجنة قطاع المرأة - المهندس/ شيرين مؤمن مؤمنة الحاسب الألي مسابقة بالجمعية. ثم بدأت مراسم الضيافة وأقيمت توزيع الشهادات والهدايا على جميع السادة الحاضرين.

النمصة من الجيمين الأستاذ/ سليمان يوسف رئيس مجلس إدارة الاتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة ثم الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية ثم اللواء أ.ح/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية ثم مندوب السيد اللواء أ.ح/ فؤاد سند قائد المنطقة الشمالية العسكرية ثم اللواء/ مهديس/ عثمان محمد نائب رئيس مجلس الإدارة



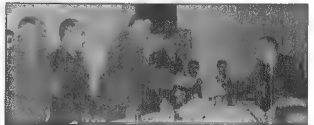
اللواء أ.ح/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية بسم درج الجمعية لمندوب اللواء أ.ح/ فؤاد سند قائد المنطقة الشمالية العسكرية



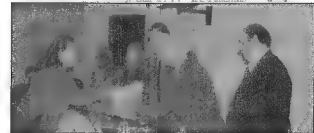
الجنة الشمالية لعام ٢٠٠٤ الحاجة / رباب يوسف حسن تتسلم جائزتها من السيد / مندوب قائد المنطقة الشمالية العسكرية.



كلمة للجمعية بآتيها السواء /ج/ محمد الديب رئيس مجلس الإدارة وبعيدة الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون مدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالإسكندرية وسامراً العميد/ مصطفى عباس مندوباً عن اللواء أ.ح/ فؤاد سند قائد المنطقة الشمالية العسكرية ثم اللواء/ مهديس/ عثمان محمد نائب رئيس مجلس الإدارة.



الأب المثالي لعام ٢٠٠٤ اللواء/ عادل خليفة يتسلم جائزة من اللواء أ.ح/ محمد الديب رئيس مجلس الإدارة



الأم المثالية لعام ٢٠٠٤ الدكتور/ غادة عقداوي تتسلم جائزتها من الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون

International (May 2004)

كر اوية رئيساً ومحمد الديب نكباً للرئيس بالتعيين



لم تكتمل الجمعية العمومية العادية لتنادي الرياضات البحرية بشرم الشيخ وبالتالى أصدر السيد اللواء أ.ح/ مصطفى عطيلي محافظ جنوب سيناء القرار رقم (٤٣) لسنة ٢٠٠٤ بتعيين مجلس إدارة مؤقت لتنادي من السادة:

- رئيساً
- نائباً للرئيس
- أمين للصندوق

- اللواء أ.ح/ محمد الديب
- اللواء/ عز الدين عبد الرحمن

وعضوية كل من : اللواء/ محمد الباقى واللواء/ يحيى موان

واللواء/ سعيد فهمي واللواء/ مهديس / محمدر طنطاوي لواء أ.ح/ محمد الديب

والنظان / طه يس والأستاذة / هدى مصطفى والأستاذ/ السيد

عطية والسيدة/ نيل كراوية والمهندس / أبو بكر كفاوي والدكتور / أحمد رفعت والدكتور

/ أسامة كامل والدكتور / محمد الصوفي والمهندس / فؤاد ترفيق والمهندس /

عادل عبد الرحمن والمهندس / عبد الباقى أحمد والمهندس/ صلاح عزت والسيد /

أحمد الشاذلي والمحاسب / هيثم الرشيدى والمهندس/ إسلام الفولى.

المصطلحات التجارية الدولية

والتأمين والنقل البحري والجوي

(عن مصطلحات التجارة الدولية)

عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب اتحاد الموانئ البحرية العربية

| | | | | | |
|-----------|----------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| B. or B/ | Bale, Bag | بالق. كيس. جوال | A 1 | A one, First Class | درجة أولى . أعلى درجة (في تصنيف اللوز) |
| BAL | Balance | الرصيد. الباقي | A.A. | Always Afloat | مطلو السفينة باستمرار |
| BAR | Barrel | برميل | A.A | After Arrival | بعد الوصول |
| BD | Bond | سند. وثيقة | A.A.R. | Against All Risks | ضد جميع الأخطار (في التأمين) |
| BDLS | Bundles | حزم. رطبات | A.B | Able - Bodied Seaman | بحار لائق جسدياً |
| B/G | Bonded Goods | صانع حمولة جركياً لدفع الرسوم | Abdnt | Abandonment | الهجر - الترك |
| BG | Bag | حقبة. جوال | A.B.S | American Bureau of Shipping | الهيئة الأمريكية لتسجيل السفن |
| B.H | Bill of Health | الشهادة الصحية | Abt | About | حوالي |
| B.K | Bank | البنك | A/C, A.C. | Account Current | الحساب الجاري (بنوك) |
| BKGE | Brokerage | السمسة. العمولة | A/C, ACCT | Account | (أو كشف حركة الحساب) |
| B/L | Bill of Lading | سند الشحن (البحري) | ACC. | Accepted | مقبول |
| Ba/L | Bills of Lading | سندات الشحن | ACPT | Acceptance | القبول |
| B.O | Branch Office | المكتب الفرعي | A.D. | Anno Domini | بعد الميلاد (في التقويم الميلادي) |
| B.O | Buyer's Option | حسب إختيار المشتري | A.D | After Date | بعد الميلاد . بعد التاريخ |
| BRL | Barrel | برميل | ADD. | Addressed | ممنون أو موجه إلى |
| B/S | Bill of Sale | فاتورة البيع | AD VAL. | According to Value | حسب القيمة (تقديره) أكتسولون أو (رسوم) |
| B/S | Bill of Store | إيصـال التخزين. | ADV. FRT | Advanced Freight | تأويل مدفوع مقدماً |
| B/S | Bags, Bales | أكياس. حقائب. ألالات | A.F | Advanced Freight | تأويل مدفوع مقدماً |
| B.S.T | British Summer Time | التوقيت الصيفي البريطاني | a.f.a.a | As far as applicable | كما هو معمل به |
| B.T | Berth Terms | شروطو السفن والتفريغ | A.F.B | Air Freight Bill | سند الشحن الجوي |
| B.V. | Bureau Veritas- France | هيئة فريتاس | AFTN | After Noon | بعد الظهر |
| BX. | Box | لتسجيل السفن بفريتاس صندوق | AGT | Agent, Against, Agreement | وكيل - إنفاق - إتفاق |
| C. | Collected, Coast | مُحَصَّل. ساحل | AMT | Amount | مقابل - إنفاق - إتفاق |
| C/. | Case | حالة. حادنة. دعوى قضائية صندوق | A.N | Amount | إكفية . المبلغ |
| C. | Hundred, Currency, Cent | مئة. عملة. سنت. | A/o | Arrival Notice | إخطار الوصول |
| C/A | Current Account | الحساب الجاري (بنوك) | A/OR | Account of | لحساب . . (بنوك) |
| C/A | Credit Account | الحساب المدفوع بإعتماد | A.P | And/Or | أو / أو |
| C.A.D | Cash Against Documents | الدفع مقابل تقديم المستندات | APPD | Additional Premium | قسط إضافي |
| Canc. | Cancelled | ملغى | APPROX | Approved Approximate | ثابت. موائز عليه. |
| C/C | Current Account | الحساب الجاري (بنوك) | A.R | Arrived | مستحسن |
| C&D | Collected and delivered | تم تحصيله وسلم | ARRD. | All Risks | تأويل . على وجه التغطية |
| C&F | Cost and Freight | العقد "كوست فريت" القيمة والتأويل | ART. | Article | جميع المخاطر (في التأمين) |
| C/F- C/FT | Cubic Foot. Cubic Feet | قدم مكعب. أقدام مكعبة | A/S | Article | وصول . وصلت (السفينة) |
| CHG | Charges | الرسوم. الضرائب. النفقات | ASSN | After Sight | بند . فقره . مادة في القانون. |
| CHQ | Cheque | الشيك | A.T.L | Association | بعد الإخطار |
| CHTRD.FRT | Chartered Freight | التأويل المتفق عليه | AtI | Actual Total Loss | إعداد . شركة . جمعية |
| C/I | Certificate of Insurance | برايضة التأمين | At.wt | Atlantic | خسارة كلية فعلية |
| C&I | Cost and Insurance | القيمة والتأمين | Av | Atomic Weight | المعيط الألفظي |
| C.I | Consular Invoice | الفاتورة القنصلية | AVV | Average | الوزن الذري |
| C.I.F | Cost, Insurance, Freight | العقد "سيف" القيمة والتأمين والتأويل | A/W | Ad Valorem | الغرواية |
| CK. | Cosk | برميل خشبي الوسائل | A.W.B | Actual Weight | حسب القيمة. |
| Cmpl. | Completed | تم إنجازه وتنفيذه. أكتمل | | | منسوب إلى القيمة |
| C/N | Credit Note, Circular Note | إشعار الاعتماد. إشعار دوري | | | الوزن الفعلى |
| C/N | Cover Note | شهادة قيد التأمين | | | سند الشحن الجوي |
| C/O | Certificate of Origin | شهادة أصل البضاعة (النشأ) | | | |
| Co. | Company | شركة | | | |

المؤتمر الدولي للجمعية العربية للملاحة

Melaha 2004

شقي السلام كوتكورد - القاهرة
١٣ - ١٥ إبريل ٢٠٠٤

عقدت الجمعية العربية للملاحة مؤتمرها السنوي Melaha 2004 بالفترة من ١٣ - ١٥ أبريل بفندق السلام كوتكورد، تحت رعاية معالي وزير النقل المهندس/ حمدي الشايب وقد ألقى السيد اللواء/ مصطفى خطاب رئيس هيئة الموانئ والمناير الكلمة الافتتاحية نيابة عن معالي وزير النقل، حيث ناقش المؤتمر التطورات المستقبلية لأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) نظام GPS، ونظام Glonass، ونظام Galileo من حيث التصميم وتكامل أجهزة الاستقبال والموقف الحاضر. وعقد المؤتمر من خلال ١٠ جلسات ألقى خلالها ٢٦ بحثاً

rated، ومن هولندا CARIS BV و Fugro-Omni STAR BV Surveying Sys-، BECON، Eastern Electronics، Zone Eng & Survey، Iems

وقد حضر المؤتمر ٢٥٠ فرداً من مختلف الجهات المعنية في جمهورية مصر العربية مثل وزارة الطيران المدني، سلطة الطيران

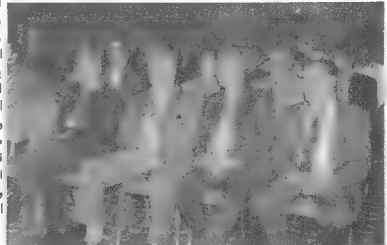


المدني، وزارة النقل، وهيئة قناة السويس، وشركات البترول، والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، والكلية الفنية العسكرية والكلية البحرية وأما من الدول العربية فقد حضر عدد من الرابطة بميناء الشيخ زايد وميناء بنبع من دولة الإمارات العربية ومن حرس الحدود بالملكة العربية السعودية كما حضره عدد كبير من المتخصصين من الدول الأوروبية وأمريكا.

وقد عقب جلسات المؤتمر زيارة ميدانية للاسماعيلية بدعوة من السيد الفريق أحمد فاضل رئيس هيئة قناة السويس، حيث قام المشتركين بالمؤتمر بزيارة مركز البحوث حيث ألقى السيد الفريق رئيس الهيئة محاضرته ورد على جميع استفساراتهم، وكذلك زيارة مجمع المحاكيات بالهيئة الذي نال إعجاب جميع الحاضرين من مختلف جنسياتهم.



من مختلف بلاد العالم كندا، أمريكا، إنجلترا، اليابان، تركيا، هولندا، النرويج، بولندا، كما صاحب المؤتمر معرضاً لآخر التطورات بأجهزة الملاحة من خلال الشركات المعارضة من إنجلترا VTTSSLtd، ومن أمريكا Odom Hydrographic Systems, Inc. و Hypack-، ومن فرنسا IXSEA Co. ومن كندا In Core Tec Inc



Barwil Egytrans

SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD



UNION

BULCON



NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



FORN MEDITERRAN
(S) (S)



SEAMATES



e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans

غرفة ملاحة دهباط ..

هيئة جديدة لدعم مسيرة التطوير بميناء دهباط

عرض / عبد الرحيم مصطفى



السيد محمد عبد القادر العبد
رئيس اللجنة



السيد عبد العليم شحات الزبيدي
الرئيس



السيد / ماجد يوسف بوليع
أمين الصندوق



السيد / أحمد إبراهيم الطنحي
المستشار العام



السيد / ريماء عبد العليم ريماء
عضو مجلس إدارة



السيد / محمد حسن إسماعيل
عضو مجلس إدارة



السيد / مكي طه
عضو مجلس إدارة



السيد / مصطفى محمد عبد المنعم
عضو مجلس إدارة



السيد / عبد المنعم شحات
عضو مجلس إدارة من ذوي الخبرة
مبارك الجندرية استشاري



السيد / هشام حليم
عضو مجلس إدارة من ذوي الخبرة

تتألف من سكرتير غرفة ملاحة دهباط بتشكيلها الجديد مع مرحلة التطوير والتحديث الذي ينمجه ميناء دهباط في الفترة الأخيرة لينطلق كإطار ميناء وطني يدار بإدارة الإلكترونية وبه على خريطة الملاحة المصرية ليتبوأ مكانته ويضاهي إنجازاته المتعددة على الساحة الدولية .. وقد جاء هذا التشكيل بعكس ما توقعه المراقبون في الساحة .. فقد هيب رباح عاتية اجتنت التشكيل القديم وكشفت الاقتتعة الزائفة، وأصحاب المصالح الشخصية التي حالت نفوذها وإماتت بطولها من وراء التشكيك والخدمات الواهية التي كانوا يتصنعون بها بخدماتهم لجموع العاملين في قطاع النقل البحري داخل هذا الميناء.

.. ولعل الشارع الملاحي الدهباطي يختلف كثيراً عن أقرانه في الأماكن الأخرى بالأرقام والحسابات الدقيقة في السيلار الأساسي الذي يستخدمه الرجل الدهباطي في حياته اليومية .. فالعزود والمجاملات لا وجود لها في حياته .. ومن هنا كان الهدف من اختيار مجموعة عمل نزيه جدياً ومهنيين ومستجدين هذه المرحلة التي يمر بها السوق المحلي اليوم بصفة خاصة ومرحلة التطوير الكبرى التي قارب مينائها العمالق من الانتهاء، منه ليعمل للعالم أجمع أن مصر قادرة على مسيرة التقدم والتطوير ولا تقل موانئها أهمية في إضافة هذه المستجدين من الموانئ الأخرى، لأن كان الاختيار صعب في هذا التشكيل، لأن دور هذه المجموعة سوف يكون عاملاً أساسياً لدعم مسيرة التطوير والتحديث لميناء دهباط العمالق.

.. وبعد جهره مشيئة من إعتقاد غرف عمليات دقيقة وخاصة وكاشفة لكل عضو جديد في هذا التشكيل الجديد .. جاءت الإشارة وطلعت بأخبار مجموعة جديدة كانت لها خبرتها ومهارتها على الساحة الملاحة سواء في الداخل أو الخارج .. إضافة إلى حجم وإتقانهم لميائهم الذين ينتظرون اليوم قبل الغد لينطلق ويصغر إسمه من حروف من نير على خريطة الملاحة العالمية.

.. هذا التشكيل الجديد يعنى جيداً طبيعة هذه المرحلة وما تستلزمه من مساندة ودعم لمجلس إدارة ميناء دهباط لينصهر الجميع في بوتقة واحدة لكي يصيروا إلى الهدف المنشود.

.. لذا رفعوا جميعاً شعارهم والعمل بروح الفريق الواحد .. من خلال تحركاتهم ورحبتهم لطبيعة المشاكل والصعوبات والمستجدين في هذا المكان .. إضافة إلى المساندة في عمليات التسويق لخدمات الميناء في المحافل الدولية المختلفة، والمحافظة على سمعة الميناء الذي اكتسبه في الفترة الأخيرة لدى المنظمات والمنطوق الملاحة العالمية إضافة إلى تحويل الميناء إلى مركز لوجستي عالمي يقدم المنطقة المحيطة ويدعم الاقتصاد القومي .. مع إعادة فتح ملفات متعددة تصيف خدمات أخرى داخل الميناء ليعبروا في مجالات أخرى بتقديم خدمات جديدة سواء في مجال خدمات الركاب والسباحة والبطانة وبنية الحازرات.

.. لذا أن أعتد العمل داخل غرفة ملاحة دهباط الجديدة حافلة بالعديد من المخطوطات وأعطموحات التي تلوح في الأفق وتدعم الأحلام الاستراتيجية والمصلحة لهذا القطاع العمالق.

.. كل هذا يدفع مجلة «انترناشيونال» الدولية والتي تتابع عن كثب ما يحدث داخل هذا الصرح العمالق من إنجازات حققت في أرض الواقع سوف يكون له مدلوله الحقيقي في الغد القريب. أن تعلن أن غرفة ملاحة دهباط سوف يكون لها رونقاً خاصاً ومكانة مميزة على مستوى الفرق الملاحة الأزمنة وذلك لطبيعة تواجدها في موقع تتطلع إليه أنظار العالم في الوقت الحالي.

.. لذا كان من الضروري دعم هذه المجموعة بعناصر من ذوي الخبرة والريادة في هذا القطاع ليعزز وتدعم في هذه المرحلة ليكونوا ملهمة بطولية لاستمرار مسيرة التنمية والابتجاز داخل هذا الصرح.

.. الغد القريب سوف يحمل لنا العديد من الأخبار والمفاجآت والتسجيئات داخل هذه الفترة التي جاء في ترتيبها المناسب .. لتعلن أن ملحمة العمل داخل ميناء دهباط مستمرة بتحقيق الحلم الذي أصبح كل مصري على أرض الواقع ينتظر يشغل الجسم الذي يبرع خلال الأشهر القليلة القادمة ويشير بعباد جديد للموانئ المصرية الحديثة.



السيد / يحيى عاصم بدوي



السيد / إبراهيم يوسف



السيد / عمرو شحات
عضو مجلس إدارة من ذوي الخبرة



السيد / إبراهيم شحات
عضو مجلس إدارة من ذوي الخبرة



السيد / إيهاب لطفي
عضو مجلس إدارة من ذوي الخبرة



الهندسة للحاويات

ش.م.م.

الخطوة الأولى

شحن وتفريغ

مركز اتصال العملاء، الخدمات الفنية، التفتيش، التغليف، والتعبئة

الخدمة المتخصصة

مرونة عالية في التعامل مع الحاويات، الخدمة المتخصصة في الحاويات

الخدمة المتخصصة في الحاويات، الخدمة المتخصصة في الحاويات

لكافة أنواع الحاويات الواردة والمصدرة

خدمة الحاويات

الخدمة المتخصصة في الحاويات، الخدمة المتخصصة في الحاويات

خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة

الخدمة المتخصصة في الحاويات، الخدمة المتخصصة في الحاويات

خدمة تشييد الحاويات الفولاذية



•• علاج بالصيف •• ولكن أختار من أخطاره

إعداد/ وسام غنيم

- الصيف وحاررة الشمس مشكلة كل إمراه - الصيف والمشروبات الغازية ضرر دون فائدة

أفادت جريدة "بيكيت في العالم" ناعلة أنه لا تفعل أي فائدة

إن الله قد وصل قد خلق جهاز تكييف مركزياً داخل جسم إنسان يقوم بعملية تكييفه مع المناخ المحيط به وهو جهاز عجيب يتنقل في صورة "غدة" صغيرة جداً تقع داخل الجمجمة في مستوى اللسان تسمى "غدة البيوتالاس" ويحدثنا / د/ محمد عبد المصطفى إستشاري الغذاء والصحة والسفر فيقول:

هناك نوعان من الغدد داخل جسم الإنسان يفرز هرمونان ومواد يحتاج إليها الجسم مثل الغدة التي تفرز العصارة الغضائية في المعدة، والعرض الآخر يفرز الصوم خارج الجسم مثل الغدة العرقية التي تعمل على تخفيض الجسم من المياه الزائدة مع ترغيبه وضبط درجة حرارته.

* غدة البيوتالاس:

فهي غدة هامة جداً بالرغم من صغر حجمها فهي المستقر والذي يتحكم في كل وظائف الجسم من خلال إفرازاته هامة بالنسبة لإحتياجاتنا والسفر في أشعة الهيبيرتالاس لها حساسية شديدة لتغيرات التي تطرأ على درجة حرارة الدم والجسم، فإذا تعرض الجسم لإرتفاع درجة حرارته لوجوده في بيئة حارة أرسلت هذه الغدة تعليمات إلى الأوعية الدموية المارة بأعضاء الأنف والمخاطية بالإكتمال ويصدر العرق نعمة من الله حيث أنه من وسائل التبريد التي يعتمد عليها الجسم وينتج من غدد على هيئة أنابيب دقيقة مشبعة بفتح أحد طرفيها في الجلد ويقتطع الطرف الآخر بالأوعية الدموية فتصنع هذه الغدد العناصر المركزة للعرق من الدم وتضعها على الجلد من خلال المسام فيخرج من إستخدام أي كيمياء أو مواد كيميائية تعمل على سد المسام لمنع العرق لأن ذلك يصيب كثير من الأمراض الجلدية ويضر الإنسان بجميع الوظائف الحيوية والجسم.

في الصيف والمشروبات الغازية ضرر دون فائدة

على المصريين يشعرون أكثر من طيارين جبهة على شرب المشروبات الغازية ينصل

في الرقبة والظهر والكفين وتظهر على شكل بقع غامقة أوفاجحة من الجلد وتصحها قشور رقيقة في الجلد.

- وهناك العدوى البكتيرية والإلتهابات الميكروبية وهي تظهر على شكل قرح ودامل.

- وهناك الجذري المائي وكذلك الحبة الناتجة عن تلوث حمامات السباحة وهناك حساسية ناتجة عن زيادة نسبة الكلور.

* كيف نتجنب هذه الأمراض؟
- براعي بعد الخروج من حمام السباحة دائماً أخذ حمام مع إستخدام الصابون ومطهر أو أكسجين لتطهير من الأمراض، وتجنب التزلزل إلى حمام السباحة براعي وضع القدمين في مطهر لمنع حدوث أية عدوى، ومراجعة عدم إلقاء الأطفال أي مخلفات بحمام السباحة.

حارة التيفوئيد وألتهاب العانة

أشار بعض المختصين أن استخدام المرأة لمساحيق التجميل والعطور في الصيف مشكلة حيث لا يمكن أن تستقر على البشرة لغزارة قطرة

سحب المرق وحاررة الصيف الباردة خاصة إذا إستعملت الحرارة مع الرطوبة وقد أشارت إحدى خبرات أطباء الجلدية لتجنب هذه المشكلة عليهم القيام

بالتالي:

١- تبرير قطعة من الثلج على البشرة قبل السكاج بحوالي خمس دقائق.

٢- غسل البشرة مرة واحدة يومياً بما - الزود لتبريدها ونعومة ملمسها.

٣- وضع الكريمين على البشرة في حالة البشرة الجافة.

٤- لعلاج البثور السوداء المنتشرة حول الأنف خاصة في فصل الصيف غطى كمية من الماء وتضع في إناء داسع ثم تعرض الوجه للبخار الناتج عن غلي المياه بصفاء

مسامة ثم تمرر قطعة قطنية بالكحول الأبيض على الوجه.

٥- إزالة حروق الجلد واللون الغامق الذي تسببه حرارة الشمس طوال النهار يستخدم ماسك الزبادي والعسل يترك على الوجه لمدة نصف ساعة ثم يغسل على قاتر بدون صابون وكذلك ماسك الخيار المشوي الذي يغطي الوجه مدة نصف ساعة يعطى نتيجة أكثر من رائعة.

خلق الله تعالى فصل السنة لكل فصل فائدة لا تتحلى الإنسان إستثناء عنها ولكن بغيره أبطر شأناً ما يحلوا من النعم الربانية أنظار لأنفسهم وهاتين اليوم لنقبل على فصل الصيف الذي خلقه الله لنا للإستمتاع بحمائه ولكن لابد أن نحترس من الأخطار والمخاطر (الناجمة منها) التي تحول إستمتاعنا بالصيف إلى أضرار وأزمات.

أخطار حمامات السباحة

قد إنتشر في السنوات الأخيرة فكرة حمامات السباحة في الفنادق والمناطق السياحية والفنادق والمدن الجديدة والقرى والأحياء القديمة.

والشخص تتسبب الناس من جميع الفئات للإستمتاع بها للهروب من حرارة الشمس في فصل الصيف.

ولكن هذه الحمامات قد تكون وسيلة لتقليل الأمراض الجلدية فأحد من ذلك

أهم الأمراض التي يجب أن يخطئ إليها حمام السباحة

يجب أن يخطئ الحمام لإختيارات يومية قليل سامعين أو غيبه من المياه وتعملها لقياس المعدلات الكيميائية وضبطها به سلامة تظهر مياهها.

يجب توفير عدد كاف من الفطاسين المبردين جيداً لإلتقاء القرقي

تنقية مياهها بالكربون والرمال والزلط وضاد الكبريت بمياهها وتستخدم شطف الفلاتر الموجودة بآلاتها.

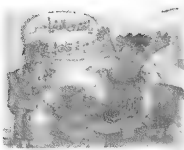
تتابع لون المياه الموجودة به فكلمها مال لونها للذات بل ذلك على عدم نظافة حمام السباحة والعكس صحيح يجب عدم ترك

الحمام لفترة من المياه.

بالأمراض الناتجة عن تلوث حمامات السباحة

قد أشار د/ محمد جواد لمرم إستشاري الأمراض الجلدية بالمستشفى الروماني بالإسكندرية:

أن "التياب" من أكثر الأمراض الجلدية التي تشتمل على طرقت حمامات السباحة وخاصة التينيا الملونة وهي أنواع يظهر بعضها



الصيف حيث أوضحت الدراسات أن ٧٢٪ من الشعب المصري يقل على تنال المشروبات الغازية وأكثر من ٩٧٪ من الشعب يستهلكون زجاجة واحدة و ٢٧٪ يستهلكون زجاجة إلى ثلاث زجاجات وحوالي ٩٤٪ من المستهلكين يشربون زجاجتين يومياً.

كما أشارت أرقام الأبحاث أن الذكور هم أكثر إستهلاكاً للمشروبات حيث تصل نسبتهم حوالي ٧٠٪ من حجم المستهلكين.

بشير / د/ أحمد بلال أسد التفتي إلى أن راحة المياه الغازية يصعب فهمها

سحرات حرارية وطاقة دون فائدة حقيقة تعود على الجسم لاضطراب يحتاج إلى ٢٠٠٠ سعر حراري في اليوم وزجاجة أنيابه

الغازية بها ٦٠ سعراً حرارياً وبالتالي فتناول كميات منها مع تناول السكر في مشروبات أخرى

يؤدي إلى زيادة لسعات الحرارية دون فائدة حقيقية للجسم.

بالنسبة للأطفال: شرب المياه شرب المياه يعيدهم

الغازية يهدمهم عن تناول الطعام وقد يعرضهم لآفات تسبب عدم

إستخدامهم للزجاجات المبردة منها من لغيرب أي شيء يجب مراعاة ذلك.

بالنسبة للكبار: أن الكثير في شرب هذه المشروبات الغازية عدة مرات يومياً يعمل

إلى إرتفاع السعرات الحرارية بالجسم وزيادة السكرات مما يؤدي إلى ظهور مشكلة السمنة وعدم إتباع أي نوع من أنواع الرجيم ينتج عنه الإحباط بعدم

التحكم في الإلتزام من الوزن والوصول للرشاقة المطلوبة

وأخيراً لابد أن نستمتع بما خلقه الله لنا ولكن بحرص حتى لا نلذت فشر الصيف شهر الممتعة والجمال فأحرص على التمتع به دون أي خسائر بلأن الله.



في تصالفة سويسرا واحدة ٦ عشر الفرعون الصغير يحقق الحلم القديم للسويسريين

إعداد / ولاء حمزة

• الأمير أحمد فؤاد في ضيافة الفرعون الصغير

• تحول مدينة "بازل" السويسرية إلى قرية فرعونية

• أقصى إجراءات تأمين للفرعون الصغير • توت فتح آمون

انتهجت السيدة/ سوزان مبارك معرض الآثار المصرية • مصر في عصرها الذهبي، الذي يقام بمتحف الآثار بمدينة «بازل»، السويسرية
وانطلق الفرعون الصغير • توت فتح آمون، من مصر ليعمل على العالم أجمع من قلب أوروبا ليؤكد رسالة سلام للأوروبيين
والسويسريين بصفة خاصة.



سوزان مبارك

بحرص السويسريون على إتيانها وتوحيدها تكاد تصل إلى درجة تقديس المصريين القدماء لهذه الكنوز العظيمة ولذلك فهم يتعاملون معها بكل تقدير واحترام وتم الاستعانة بأحدث التقنيات الفنية والتكنولوجية في عمليات الحراسة والحماية وتوليف المداخل المتناسب من درجوات الحرارة والرطوبة والأكسجين وذلك حتى تعود لمصر سالمة إن شاء الله.

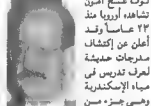
الأمير أحمد فؤاد في ضيافة الفرعون الصغير

زار الأمير أحمد فؤاد هذا المتحف وقد جاء من مدينة لوزان التي يعيش فيها بصفة دائمة مع شقيقته خصوماً لعضو المعرض ورواية كنز الفرعون المصري .. وحرس على ذلك ليسعد مع الألاف برؤية كنوز مصر العريقة وهذه هي أول زيارة لمعرض للآثار المصرية في الخارج وتم كان سعيداً وبغور لتلقيه في استقبال مصر وأتارها المرمقة من جميع الصيوات.

ومن المعروف أن الفرعون الصغير الذي لجأوا لشرته المصري لا يقابل مصر إلا في حالات استثنائية، وبذلك فإن الآثار توت فتح آمون المعروضة حالياً على الشواطئ السويسرية تجسد روح السلام والتفاهد على مضمون الصلوات بين الثقافات وهذا في حد ذاته يعد هدفاً هاماً في مصر إذ أصبحت للسلام منذ عهد التاريخ.

الحفنة وقد تم إقامة صالات جديدة وأدوار سفلى لمعرض متاحف الدولة الحديثة.

على هامش المعرض أشار د/ زاهي حواس أمين المجلس الأعلى للآثار إلى أهمية هذا المعرض الذي يتضمن قطعاً مكررة للملك توت عنخ آمون أدخلت العالم حينما تم عرضها من قبل في أمريكا وروسيا واليابان وصرح سيادته بأن دخل المعرض سيخضع جزء منه لإقامة المتحف المصري الجديد وسلسلة من المتاحف المصرية الجديدة كما أكد أن هذا هو أول معرض للملك توت عنخ آمون تشاهده أوروبا منذ ٢٣ عاماً وقد أعلن عن اكتشاف ممرجات مشيدة لعرف تدور في مياه الإسكندرية وهي جزء من مكتبة الإسكندرية تاجي القطريتي القديمة وأضاف أن هناك مقابر لم تكتشف بعد في مناطق أخرى بمصر.

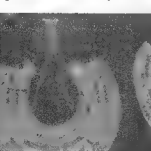


مكتبة الإسكندرية تاجي القطريتي القديمة وأضاف أن

هناك مقابر لم تكتشف بعد في مناطق أخرى بمصر.

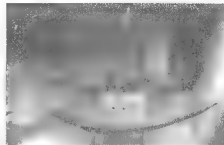
أقصى إجراءات تأمين للفرعون الصغير

يأتى هذا المعرض ليؤكد دعم العلاقات بين مصر وسويسرا وتنشيط حركة السياحة وظل إقامة هذا المعرض حلاً لبراود الشعب السويسري منذ سنوات وقد استغرق التفاوض لتأمين المعارضات قبل إقامة المعرض ٣ سنوات حرص الجانب المصري خلالها على إمتحان أقصى درجات الدقة في اختيار القطع وتأمين سبل المحافظة عليها من إجراءات الأمن والسلامة التي



سلسلة من المتاحف المصرية ولقد وقع الاختيار على مدينة بازل لتكون مقراً لمعرض مقتنيات توت عنخ آمون على الرغم من أنها ليست العاصمة ولا يزيد عدد سكانها عن ٢٠٠ ألف نسمة إلا أنها تضم عدداً كبيراً من المتاحف الفنية وسكانها يعشقون الثقافة ومن أجل ذلك سعى السفير المصري تاجي القطريتي لإقامة هذا المعرض منذ ما يقرب من ٣ سنوات أي منذ أن تولي عمله في سويسرا وذلك من أجل عرض كل السويسريين لتاريخ مصر العريق.

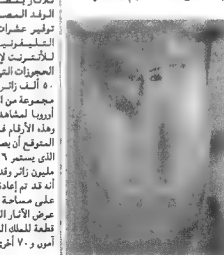
إقامة كبير للفرعون الصغير يضم المتحف ١٢٠ قطعة أثرية من آثار الملك توت عنخ آمون والدولة الحديثة تؤكد عظمة الحضارة المصرية وقد تم إقامة احتفالية عالمية من أجل هذا الحدث وأعرب بهيئة مديري متحف الآثار بمدينة بازل عن ترحيبه بحضور كلاً من فاروق حسيني وزير الثقافة والدكتور زاهي حواس أمين عام المجلس الأعلى للآثار بمصر وأعضاء الوفد المصري وقد تم توقيع عشرات الخطوط التليفونية والخطوط للأسترلست لاستقبال المعروضات التي بلغ عددها ٥٠ ألف زائر بالإضافة إلى ١٢٠٠ مجموعة من الزائرين من جميع أنحاء أوروبا لمشاهدة الآثار المصرية الفريدة وهذه الأرقام خافت كل التوقعات والمن المتوقع أن يصل عدد الزائرين للمتحف الذي يستمر ٦ أشهر إلى أكثر من نصف مليون زائر وقد أثار منظم المعرض إلى أنه قد تم إعادة تنظيم وصياغة المتحف على مساحة ٣٠٠٠ متر ليعتلا مع عرض الآثار المصرية التي تضم ٥٠ قطعة للملك المصري الصغير توت عنخ آمون و ٧٠ أخرى مختلفة من عصر الدولة



رسالة تصالح

لقد إختارت مصر دولة سويسرا بالتحديد لتكون أول دولة أوروبية تعرض آثار فرعون مصر الصغير بعد إحتجابه عن المعارض والمتاحف الخارجية ما يقرب من ربع قرن ٢٣ عاماً وقد أكد فاروق حسيني وزير الثقافة في تصريح له أن ذلك يجسد رسالة مصرية حضارية لأوروبا من خلال شعب سويسرا وهي أيضاً رسالة تصالح وخاصة بعد أن فقدت سويسرا عدداً من مواطنيها كانوا نتيجة حادث إجرامي وقع في مصر عام ١٩٩٧م.

لماذا بازل • بالتصالح من أهم أهداف إقامة هذا المعرض في الخارج وهو أن تدر دلاً لمصر بسهم في بناء المتحف المصري الجديد المزيج إقامته في منطقة الأهرام وأيضاً لإشاعة



إشراقة جديدة ..

محطة حاويات دمياط ..

.. لا تزال شركة دمياط لتداول الحاويات والصناعات تمثل نموذجا مشرفا في كفاءة الأداء وجسنا الإدارة وتلاهم الجهود من كافة العاملين .. وهم يتسابقون في سياق مصمم ومتواصل لتفسيح مسطحات التطوير والتحديث لتصبح الشركة قاذرة على المنافسة العالمية .. وعلى إستقطاب الخطوط العالمية الكبيرة لهذه البقعة المميزة التي اكتسبت العديد من المميزات جعلتها منافسا قويا بين محطات الحاويات العالمية بكل ثبات وإقتدار.

الأصابع عليه

بقدره وتميز .. فوضع الخطة وتواصل العمل ليلا ونهارا بالجهد والعرق وتم إستيراد الأجهزة والمعدات الحديثة وتطبيق كافة الأساليب التكنولوجية في كافة الجوانب الفنية .. فكان العصور طفيف .. وتم وضع الخطة على خريطة المحطات العديدة بزيادة ارتفاعها مع تشرف كل مصرى على ما عجز عن عصره / الرئيس / مبارك هو عصر النهضة الحديثة .. وأنه طالما يتحقق مثل هذا الإرتفاع بأفكار وسراعة مصرية فهو أكبر دليل على أن عصر نهضة تحقيق مستقبل أفضل وأنها متعلق بوقت التفتك برما .. خلا ولم يلق الحظ في هذا الموضع المتعين عند هذا الحد .. فلو كان الموضع من الخطط والطموحات التي تتوغل في الأفق لتظل محطات حاويات دمياط هي الأولى بلندن مثقال في المحطات المتحصنة للحاويات داخل مصر والمتميزة على خريطة العنايات العالمية.

العالم .. ومن هذه الموانئ يرهق (٩٧) ميناء عالميا تتداول فيه أكثر من مليون حاوية مكافئة .. فإن محطة حاويات دمياط إستطاعت بكل ثبات وبعد جهود عديدة أن تحتل المحطة رقم (٦٨) في الترتيب العالمي لتتداول الحاويات وذلك في خلال إقترابها من تحقيق العيلين حاوية مكافئة التي من المتوقع أن تصل إليه خلال الأشهر القليلة القادمة.

.. وقد .. وإيحي .. وإذا كان هذا الإرتفاع يرجع أساسا إلى عوامل ومتغيرات أساسية وعلى رأسها "عصر الإدارة - وكفاءة الأداء - وتلاهم الجهود من كافة العاملين وعلى رأسهم قائد سيمفونية هذا الإرتفاع ويان هذا الموضع اللؤلؤ / المهنسي / على الدين أبو سرة رئيس مجلس إدارة شركة دمياط لتداول الحاويات والصناعات الذي وضع منذ ورأت قيامه هذا الموقع المتصير .. ورسم ملحمة بطولية خاضها وصنع العاملين ليميز هذا المكان وجلب عين

.. وباتفاق عليايات هذه الخطة التي إستمرت أكثر من عامين من التخطيط والتحديث وإستخدام أساليب التكنولوجيا الحديثة سواء في الأجهزة أو المعدات المستخدمة وكذا إستخدام نظام E.D.I في أساليب الإدارة هذا بجانب تطبيق نظم التصديق الخارجي من جانب الإدارة أدى ذلك إلى تحقيق الحلم وأصبح المخطط المراد تحقيقه في فترة وجيزة حقيقة واقعية شهدت له كافة الأساليب والمنهجيات المتخصصة في مجال تداول الحاويات وأعلنت بكل فخر وإقتدار أن محطة حاويات دمياط من المحطات الدولية المتخصصة التي قاربت على كسر حاجز المليونين حاوية مكافئة .. مما وضعها في صف المحطات العالمية المتميزة ..

.. وإذا كانت المؤشرات الأولية لنظام التصديق الدولي تشير من واقع إحصائياتها إلى وجود حوالي (١٢٧٧) محطة حاويات موجودة بالفعل في (٦٩٦) ميناء حول

.. وذلك لحسن السمعة والإدارة التي نجحت في إكتساب العديد من الخطوط العالمية .. وهو ما يشر بتحقيق أرقام قياسية في الأداء بفرض المحفل من المحالة على نظم الجودة .. لتظل محطة حاويات دمياط يروح جديدة .. ومفهوم جديد يقدم الإقتصاد القومي .. ويحصل مصر على أعقاب الجيل السادس من الحاويات الملائمة لتستقطب ميناء دمياط دون غيره من الموانئ المصرية الأخرى لتتبع بعامل عديدا لملأ أهدأ .. ومركه الرئيس على البحر المتوسط .. وأعاقبه التي تسبح للسفن العملاقة بالرسو وكذا تسهيلاته .. هذا بجانب قرب الإلتقاء من إدارته الإلكترونية خلال الأشهر القليلة القادمة ليصبح أول ميناء وطني يغازل إلكترونيا داخل مصر ويضاهي بعلماته موانئ البحر المتوسط بكل ثبات وإقتدار.

Hussein Gouda Est.

For International Sports Services

مؤسسة حسين حودة للخدمات الرياضية الدولية

الدورة الأولمبية باليونان (أثينا ٢٠٠٤)

تمت التصفيات المؤهلة للدورة الأولمبية بأثينا ٢٠٠٤ والخاصة بأمريكا الجنوبية حيث شارك المقدم ياسر حسين جودة الحكم الدولي (درجة أولى) لتحكيم أولمبياد أثينا ٢٠٠٤ ضمن أحسن عشر حكام دوليين. كما كان خير سفير لمصر في الدعاية عن إمكانية مصر في تنظيم كأس العالم ٢٠١٠.

في التصفيات المؤهلة للدورة الأولمبية بأثينا سنة ٢٠٠٤ والخاصة بأمريكا الجنوبية شارك المقدم / ياسر جودة في تحكيم تلك التصفيات لتأهيكندو وكان شعار كأس العالم سنة ٢٠١٠ في مصر يتوسط الإستقبال في الفندق الرسمي للبطولة وبذل الحكم الدولي المصري مجهودا خارقا لكي يوصل للعالم إمكانات مصر في تنظيم هذا الحدث الكبير وللاقي قبول جيد من وفود الدول المشاركة .. وعلى الصورة المقدم / ياسر جودة ومدير العلاقات العامة ومدير إستقبال الوفود يتوسطهم كبار المسؤولين.

لجنة الحكام الدولية لتأهيكندو عقب إجتاعها في الأولمبياد التجريبي بأثينا (اليونان) حيث قام هاك التحرة النهائية لجميع الدول التي تأهلت لأولمبياد أثينا سنة ٢٠٠٤ وكان المقدم / ياسر جودة الحكم الدولي (درجة أولى) والمرشح لتحكيم أولمبياد أثينا سنة ٢٠٠٤ في شارك في تلك التجارب وبذل مجهود كبير في محاولته لتوصيل معلومات عن إمكانية مصر في تنظيم كأس العالم ٢٠١٠. وكان خير سفير لمصر في الدعاية لذلك الحدث العظيم وفي الصورة الأولى بعض الحكام الأولمبيين لعقد من التناول المشاركة يحصلون شعار مصر في تنظيم كأس العالم سنة ٢٠١٠. وفي الصورة الثانية المقدم / ياسر جودة بصحبة نائب رئيس لجنة الحكام الدولية ومنذوب الإتحاد العالمي لتأهيكندو لإدارة هذه البطولة يتوسطهم نفس الشعار.



زفاف السعيد

في حفل بهيج بقاعة الهما بفندق

المعمورة تم زفاف

الأستاذ / خالد احمد

محاسب بشركة رويال

للخدمات البحرية (فرع

الإسكندرية)

نجل المعمور / ماهر الطويل

عام بشركة الوثيق الأهلية سابقاً

على الأتسة / إنجي

بالشركة الدولية للملاحة والشحن كريمة اللوات

بحري / أ.ح. إبراهيم عوض رئيس مجلس إدارة هيئة

غوانى البحر الأحمر السابق بمكتب السفن للبحر

تسيات القوات البحرية ورجال الأعمال والفن

البحري

وسهر الجميع حتى الساعات الأولى من الصباح

وأ أسرة تحرير مجلة
إنتروناشيونال تهني
العروسين
المرحبين بالزفاف السعيد
وتتمنى لهما حياة سعيدة
وبالألف واليهن



برنامج الحلقة النقاشية حول المرأة في المجتمعات الصغيرة والمتوسطة بالإقليم الإسكندرية

تغطية / منال جابر

أكدت أول دراسة علمية قامت بها كلية الإعلام بجامعة القاهرة أن المرأة المصرية قادرة على الإنضمام بأكبر نصيب في مسيرة التنمية من خلال المشروعات الصغيرة والمتوسطة .. وأشارت الدراسة إلى أن المفهوم الجديد لتنمية المرأة يجب أن ينبع من فكر المبادرة .. ولأنه من ربط مسيرة التنمية بمفهوم البيئة وذلك لتحقيق الإنطلاقة المجتمعية التي يكون للمرأة والشباب دور فاعل فيها.



الهيئة لخطوات التنمية.

وأشارت بمشاركة الدكتور كمال قنديل رئيس نادي أعضاء هيئة التدريس بجامعة الإسكندرية والدكتور عثمان الجبري مدير أول صندوق التنمية الإجماعى وقدمت تحية خاصة إلى المرأة، عاصم السيد مستشار مجلة إيترناسيونال .. وإلى أسرة مجلة إيترناسيونال التي أعطت لهذا الإلتزام ما يستحقه من اهتمام وأكدت أن هذه المجلة بما هي من ثقل دولي يستحق كل إشادة وشكر أعضاء مجلس إدارة الجمعية لتعاونهم وأيضاً أعضاء الصيغة المصرية للهيئة. وهكذا عاشت جامعة القاهرة العريقة يوماً خالداً من أيام الرجل الوطني



رجل العلم ورجال العمل الأعلى .. وعلى هامش المؤتمر تعرضت للفتايات الصغيرة العريقة شاركت فيها حيث قدمت العارضا نماذج لمشروع مكتبة الإسكندرية وفيهرا من الخارج، أشرف عليه اللواء محمود الشراوى المستقل عن العريات بالجمعية .. وعرضت السيدات أشغال يدوية وخياطة .. وأعزت السيد واد شلى رئيس الجمعية عن أملها أن يكون هذا المعرض بداية لمسلة من المعارضات في الخارج.

الإجماعى الإقليمى والاتحاد العام للجمعيات الأهلية والمؤسسات الخاصة ورائد العمل الأعلى في مصر والعالم للتصوير الكبير الدكتور إبراهيم محرم رئيس جهاز تنمية القرية نائب عن الوزير اللواء مصطفى عبد القادر وزير التنمية المحلية راعى المؤتمر الذي حالت مسؤولياته القومية دون المشاركة الشخصية ويحث برئاسة إلى المؤتمر .. وأثاب العالم الكبير الدكتور نجيب الهلالي جوهر رئيس جامعة القاهرة في حضور اللواء العالم الدكتور عبد الله الخطاوى نائب رئيس جامعة القاهرة ..

كما حضرته وشاركت في فعاليات المؤتمر الباحثة الإقتصادية المرموقة والعالمة صاحبة البادرات الفكرية التنمية الدكتور بيم العاصي رئيس لجنة المرأة بالمجلس الأعلى للسياسات بالحزب الوطنى الديمقراطى وعرض مجلس الشورى ، كما شارك مستر مارتون بوش مدير مشروع مبادرات البيئة الكندى والدكتور بسيرة عطا منسق المشروع والسيدة واد شلى رئيس جمعية سيدات أعمال إقليم الإسكندرية ..

وقد استضافت اللقاء العالمية والباحة الالامعة الدكتورة ماجى الحلو رئيسة عبيد كلية الإعلام بجامعة القاهرة وأحد رموز ومفاهيم المرأة المصرية على ساحة العمل الوطنى والعالى.

وشارك من الشخصيات العامة الدكتور كمال محمد قنديل عبيد كلية العلوم بجامعة الإسكندرية ورئيس نادي أعضاء هيئة التدريس بجامعة الإسكندرية والدكتور عثمان الجوبري مدير أول الصندوق



كانت جمعية سيدات الأعمال لإقليم الإسكندرية برئاسة السيدة واد شلى قد ظلت إلى أساتذة وعلماء، كلية الإعلام بجامعة القاهرة إجراء دراسة ميدانية حول واقع المرأة بالإقليم الذى تشمله في محاضرات الإسكندرية والبحيرة ومطروح وأجرت هذه الدراسة بناءً على بروتوكول تم توقيعه بين الجمعية وكلية الإعلام وهي أول دراسة تتم على هذا المستوى وبهذا المفهوم على المستوى القومى حيث كانت الجمعية مثقلة للشباب الأهلى بالتعاون مع "أم الجامعات" جامعة القاهرة أعرق جامعات مصر ، وبالتعاون مع جهاز مبادرات البيئة المصرى وبدأت تلك الدراسة منذ أكثر من ٦ شهور بإشراف الدكتور عاطف عدلى الميم مدير مركز بحوث الرأى العام بجامعة القاهرة وتراث الأستاذة المرموقة والباحة المستيرة الدكتورة ليلي



عبد الحميد مدير مركز توثيق الصحافة مسئولية البحوث الرئيس لمشروع حيث تولت رأي هذه المجموعة التعليمية إلى القرى التي تشمل الظهور الزراعى للإسكندرية وأصمأ الأحياء الشعبية بالإسكندرية وتعايشت المجموعة مع كل أفراد عينة البحث وذلك مع السيدة واد شلى رئيس الجمعية وشاناً على دعوتها.

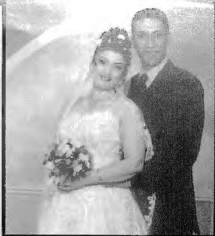
وفي يوم السبت ١٠ أبريل الماضى شهدت كلية الأعمال بجامعة القاهرة مؤثراً مشتركاً لإعلان نتائج البحث حضره الوزير الدكتور محمود شريك ورئيس لجنة الحكم العلوى بمجلس الشعب ورئيس

مجتمع إنترناشيونال

في حفل عائلي ضم الأهل والأحباب تم بمشيئة الله عقد قران الأستاذة / سادة صلاح الوائلي كريمة المراء، بحري/ محمد صلاح الوائلي رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر إلى ضابط الشرطة / شريف محمد الوائلي نجل المرحوم محمد الوائلي أسرة تحرير المجلة يرسلون أرق التهاني للعروسين وألف مبروك

زفاف سعيد
العريس : عبد الله صالح مدير تنفيذي بالشركة المصرية
العصينة

العروس: غادة محمد محمود عبد الرحيم مدبرة تنفيذية
بغرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر ألف مبروك وتهنئة من
رئيس وأعضاء غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر
وأ أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال



أجمل التهاني للعروسين دياب ومحسن
بالزواج السعيد
من زياد عصام ومروحة حسن



على أطوار الشمع ضمت الأهل والأصدقاء بفندق شيراتون المنيرة بتاريخ ٢٠٠٤/٣/١٢ تم زفاف المهندس طارق نجل القبطان السيد محمد عبد الرواب كبير المهندسين بمتنا، الإسكندرية الأسبق على العروس الأستاذة نائيس كريمة المهندس سعد شحاتة تهنئة قلبية من الأستاذ /عبد الحيد عتير والعائلة والراء، عاصم السيد أحمد وأسرة مجلة إنترناشيونال مع أطيب الأمنيات بحياتهما سعيدة للعروسين



تهنئة من القلب للعروسين
إيناس، هاني
بالزواج السعيد
مع كل التهاني الطبية ب حياة سعيدة
من خالفر / عصام الزعري بقطاع النقل البحري
تاتر / مروى وتجلها زياد

عيد ميلاد سعيد

أسرة تحرير المجلة تهني
الأستاذة / ندى نادر
بعيد ميلادها
أخيه ميلاد سعيد



عبد الرحمن عادل عباس
ماما ويها وخالو وعمر
يتغلقون بعيد ميلاد



أسرة تحرير المجلة تهني
الأستاذة / عادل الناصي
بجسبات مينا وديار
بحبته نجل شقيقته
عاصم
ألف مبروك



رزق الزميل
محمد طه بالشركة الدولية
للملاحة والشحن والزيملة وديار
تتيل بشركة رويال للخدمات
البحرية بطفلهما الأول (عمر)
بارك الله لكما
وألف مبروك



سالي السيد الجلال تهنئة من
محمد شاكرو وداد شاكس
بالتجارب الباهية في كلية
الإعلام



أهلاً من الكاين السيد البريس شكرتم
عام كرامة السيد بنادي الأولمبيس لحصول
فريق شركة الإسكندرية لتوزيع الكهرباء
تحت رئاسة المهندس / محمد حسين
عاشور على الدعم العام لإيجاد شركات
الرياضة حيث قد أشاد السيد المهندس/
غزالى محمد سليمان رئيس قطاع القوى
العامة وسكرتير عام نادى كوبريا
الإسكندرية بالإيجاز الناجح الذى قام به
فريق الشركة



FILA
SPORT.LIFE

FRIENDS

Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والنقل



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

